

# **ИННОВАЦИОННАЯ ПАРАДИГМА РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

Материалы международной  
научно-практической конференции

(14 августа 2018)

УДК 004.02:004.5:004.9

ББК 73+65.9+60.5

И66

*Редакционная коллегия:*

**Доктор экономических наук, профессор Ю.В. Федорова**  
**Доктор филологических наук, профессор А.А. Зарайский**  
**Доктор социологических наук, доцент Т.В. Смирнова**

**И66** ИННОВАЦИОННАЯ ПАРАДИГМА РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ  
ЭКОНОМИКИ: материалы международной научно-практической  
конференции (14 августа 2018г., Саратов) Отв. ред. Зарайский А.А. –  
Издательство ЦПМ «Академия Бизнеса», Саратов 2018. - 71с.

978-5-6041054-5-0

Сборник содержит научные статьи и тезисы ученых Российской Федерации и других стран. Излагается теория, методология и практика научных исследований в области информационных технологий, экономики, образования, социологии.

Для специалистов в сфере управления, научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов вузов и всех лиц, интересующихся рассматриваемыми проблемами.

Материалы сборника размещаются в научной электронной библиотеке с постатейной разметкой на основании договора № 1412-11/2013К от 14.11.2013.

ISBN 978-5-6041054-5-0

УДК 004.02:004.5:004.9  
ББК 73+65.9+60.5

© *Институт управления и социально-экономического развития, 2018*

© *Саратовский государственный технический университет, 2018*

© *Richland College (Даллас, США), 2018*

УДК 339.9

*Абрамов М.Ю.  
студент магистрант 1 курса  
экономический факультет*

*Ярославский государственный университет имени П.Г. Демидова  
Россия, г. Ярославль*

## **МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ СТРАН НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТУРИСТСКИХ УСЛУГ**

*Аннотация. В статье рассмотрены факторы и показатели, влияющие на конкурентоспособность стран на мировом рынке туристских услуг.*

*Ключевые слова: туристская сфера, факторы, индекс конкурентоспособности.*

*Abramov M.Yu.*

*Undergraduate 1 course, faculty of Economics P. G. Demidov Yaroslavl  
state University Russia, Yaroslavl*

## **INTERNATIONAL COMPETITIVENESS OF COUNTRIES IN THE WORLD MARKET OF TOURIST SERVICES**

*Annotation. The article considers the factors and indicators, affecting the competitiveness of countries in the world market of tourism services.*

*Key words: tourism sector, factors, competitiveness index.*

Международная конкурентоспособность стран выражена в национальных конкурентных преимуществах той или иной страны в международной торговле туристскими услугами и обусловлена национальной спецификой, неповторимостью и привлекательностью отдельной туристской дестинации среди потенциальных конкурентов. Данные факторы напрямую оказывают влияние на туристическую отрасль той или иной дестинации, определяют соответствие турпродукта требованиям и стандартам мировых рынков туристской отрасли, позволяют оценить уровень развития туристской инфраструктуры дестинации, а также уровень экономического развития страны, уровень обеспечения безопасности и т.д. В тоже время влияние указанных факторов на конкурентоспособность стран неоднозначно.

На Всемирном экономическом форуме в рамках Программы по взаимодействию авиационной и туристической отраслей экспертами была предложена классификация факторов конкурентоспособности на основе индекса конкурентоспособности сектора туризма и путешествий (The Travel & Tourism Competitiveness Index (ТТСИ)), с использованием данных из общедоступных источников и информации от международных организаций, служащими источником уникальной информации о множестве качественных аспектов институциональной среды и бизнес-климата. Общая оценка и итоговое значение индекса ТТСИ для страны рассчитывается способом невзвешенной средней по результатам оценки по 79 компонентам,

объединенными нами в три имеющие равные весовые значения категории (критерии):

1) политика государства в сфере туризма, включая обеспечение безопасности и нормативно-правовое сопровождение туристской деятельности;

2) развитие инфраструктуры туристской отрасли и формирование инвестиционной привлекательности отрасли для бизнес сообщества;

3) ресурсы и потенциал сектора туризма и путешествий.

Несмотря на то, что индекс конкурентоспособности максимально учитывает составляющие туристских индустрий рассматриваемых в нашем исследовании стран, в то же время остаются без внимания следующие критерии: величина и структура международных туристских прибытий, взаимосвязь между предприятиями туристской индустрии и предприятиями смежных отраслей, оценка конкурентоспособности регионов внутри страны.

Статистическая служба Европейского союза осуществляет статистический учет туристских прибытий только по главной цели визита туриста. В то же время, международная статистика миграционного учета, а также Европейская Директива по сбору статистической информации в области статистики туризма разделяют цели туристических путешествий в основном на МІСЕ и личного характера (туризм, академическая мобильность, трудовая миграция и т.д.).

Классификация видов туризма ВТО соответствует международной миграционной статистике прибытия посетителей и представлена шестью направлениями: МІСЕ и пять категорий туризма с личными целями (отдых, обучение, трудоустройство, бизнес и другие цели). Наиболее полная классификация факторов и показателей разработана Всемирным советом по туризму и путешествиям.

В ходе исследования нами предложено распределение туристических ресурсов страны по определенным функциональным категориям с учетом определенной туристской специализации и взаимосвязанных ресурсов, обусловленных адаптированностью под виды туризма распространенные в стране и формирующие привлекательность дестинации на международном рынке. На наш взгляд, детерминанты конкурентоспособности находятся в тесной взаимосвязи с видами туризма, специфичными для дестинации.

Таким образом, международная конкурентоспособность страны зависит от многообразия факторов и показателей взаимосвязанных как между собой так и со смежными отраслями экономики, определяемых различным количеством, сочетанием и качественным составом туристских ресурсов.

#### **Использованные источники:**

1. UNWTO World Tourism Barometer [Electronic resource]. – URL: <http://www.unwto.org/facts/eng/barometer.htm> (дата обращения: 11.04.2018).
2. Travel & Tourism Economic Impact (Council) 2016, 2017: European Union [Electronic resource]. – URL: <http://www.wttc.org/>

/media/files/reports/economic-impact-research/regions-2017/europe2017.pdf

(дата обращения: 07.12.2017).

3. Statistics database / World Trade Organization [Electronic resource]. – URL: <http://stat.wto.org/Home/WSDBHome.aspx?Language=E> (дата обращения: 11.04.2018).

**УДК 616-006**

*Арсланова Е.А.*

*студент*

*Сергеева О.Ю.*

*студент*

*УлГТУ*

*Россия, г. Ульяновск*

### **ИММУНОТЕРАПИЯ – ШАНС НА ЖИЗНЬ**

*Данная статья рассматривает важную проблему здоровья жизни людей. В силу технологического прогресса об онкологических заболеваниях стали узнавать чаще. Но часто больных новость застаёт на последних стадиях рака и людей это пугает. Поэтому эта статья поможет разобраться, существует ли возможность вылечить настигшую болезнь, когда сил бороться уже нет.*

*Ключевые слова: онкология, иммунотерапия, 4 стадия рака.*

*Arslanova, E.A.*

*Sergeeva O.Yu.*

*The Students Of UISTU*

*Russia, Ulyanovsk*

### **IMMUNOTHERAPY – A CHANCE AT LIFE.**

*This article considers an important problem of health of people's lives. Because of technological progress about cancer began to learn more. But often the sick news finds the last stages of cancer and people are scared. Therefore, this article will help to understand whether there is an opportunity to cure the disease, when there is no strength to fight.*

*Key words: Oncology, immunotherapy, stage 4 cancer.*

Страх – одно из самых сильных эмоций человека. Именно он появляется, когда человек слышит страшную новость для себя.

Под такую категорию попадает болезнь с наименованием «рак», в медицине именуемый онкологией. Почему человека охватывает страх, когда ему ставят такой диагноз? До сих пор нет официального сто процентного лекарства от рака. Да, есть решения, которые могут помочь человеку на ранних стадиях. Дорогое лечение, не доступное многим, такое как, химиотерапия, которое ещё после лечения может оставить след на здоровье человека. Но что делать, если запоздали с лечением?

4 степень рака – приговор или диагноз? К сожалению, статистика всего

мира не утешительна. Есть случаи излечения на последней степени рака, но это исключения из правил. Это стадия означает, что произошло метастазирование опухоли, и организм перестает самостоятельно бороться с болезнью. Но медицина и наука не стоят на месте и кроме привычных методов лечения придумывают новые. Да, не всегда они успешны, но поможет ли новый способ, мы можем узнать только с помощью экспериментов.

Так называемая иммунотерапия используется в лечении онкологии не так долго, ее активно используют около 10 лет. Что же это такое? Она направлена на то, чтобы с болезнью организм справился сам. Больным вводятся биологические препараты, которые помогают бороться иммунной системе с раковыми клетками. Но данный способ ещё до конца не исследован, поэтому есть много противников данного лечения. Но нельзя умолчать о том, что процент выздоровления этим лечением довольно-таки высок, около 60-80%. К тому же оставляет намного меньше последствий, чем более привычные лечения такие, как химиотерапия, облучение. Иммунотерапия более встречаема в Израиле. Статистика говорит, что рак желудка излечим в 80% случаев. Так же применяется метод в лечении рака кожи, почек, легких.

Стала известна новость, которая дает надежду тяжело больным людям. В 2003 году женщина, живущая в штате Флорида, подверглась двойной мастэктомии, но спустя 10 лет болезнь вернулась в организм. Врачи перепробовали 7 видов химиотерапии, но они не дали позитивного результата. Метастазы появились в других органах, а главное в печени, поэтому по оценкам врачей ей оставалось жить несколько месяцев.

В США врачи из Национальных институтов здравоохранения (National Institutes of Health, НИИ, США) использовали новый метод: в организм вводили не просто препараты, брали лимфоциты (клетки иммунной системы) больного, которые способны распознать раковые клетки и не просто остановить их развитие, а уничтожить, размножали их в лаборатории и ввели их обратно. Так же пациентке вводился ингибитор контрольно-пропускного пункта, который дополнительно стимулировал иммунные клетки. Данные исследования показали, что спустя год опухоли исчезли. И уже более 2 лет женщина остается здоровой. Почему этот случай является особенным в отличие от других? Схожие методы имели успех при большем количестве мутаций при раке легких, раке кожи, но у женщины было меньшая частота мутаций.

Но пока говорить об успехе данного метода слишком рано, потому что в этом эксперименте участвовали еще 2 женщины. К сожалению, одна из них умерла быстрее, чем врачи смогли оценить лечение, а у другой организм просто не ответил на данный препарат. Ученые пока не могут определить, почему у некоторых пациентов только замедляется рост раковых клеток, а у некоторых рак исчезает полностью.

Какие последствия могут быть после этого лечения? В основном,

побочные эффекты могут быть на кожном покрове, и связаны с ЖКТ (желудочно-кишечный тракт). В них входят такие болезни, как кожная сыпь, диарея, воспаление кишечника. Если вовремя не сообщить об этих симптомах лечащему врачу, то они могут сильно ухудшить здоровье. Но при правильном лечении сыпь может быть до недели, а длительность проблемы с ЖКТ может достигать до 6 недель. Потом происходит госпитализация пациента.

Какие плюсы и минусы содержит в себе данный метод? Преимущество данного лечения заключается в том, что он сможет помочь тогда, когда безрезультатны привычные методы лечения. Поэтому иммунотерапия больше успешна на последних стадиях болезни. Хотя часто ее используют в комплексном лечении, совмещая с другими методами. Одним из главных плюсов является то, что лечение нацелено только на больные клетки, в отличие от химиотерапии, которое может начать уничтожать и здоровые клетки организма. Что сводит к минимуму побочные эффекты. Отсюда можно вывести недостаток, хотя эффекты и минимизированы, но они могут нести более серьезный характер. Пока иммунотерапия подходит не для любого типа рака, рано говорить о его преимуществе во всей онкологии. Нельзя вспомнить и про стоимость данного лечения, которое может достигать до \$ 500,000 на больного. Если вспомнить про пациентку из Флориды, то официальная документация говорит, что через 1,5 месяца опухоли уменьшились вдвое, но только через год вторая половина исчезла. Из этого следует, что иммунотерапия является длительным лечением. Поэтому каждый лечащий врач будет решать с каждым пациентом индивидуально подходит ли данный вид лечения или нет.

Многие ученые говорят о хороших перспективах данного лечения. Но, на мой взгляд, пока не будет проведено достаточное количество экспериментов и исследований, говорить о 100% преимуществах и недостатках нельзя. Рак – непростая болезнь, пройдет ещё немало времени, 20, 50, 100 лет? Никто не знает. Но я знаю точно, что с этой болезнью будет борьба, в которой человек не будет сдаваться до последнего.

#### **Использованные источники:**

1. Николаос Зачаракис. Иммунное распознавание соматических мутаций, приводящих к полному длительному регрессу при метастатическом раке молочной железы Immune recognition of somatic mutations leading to complete durable regression in metastatic breast cancer – 2018 <http://doi.org/10.1038/s41591-018-0040-8>
2. Хаитов Р.М., Атауллаханов Р.И. Иммунотерапия: Руководство для врачей // ГЭОТАР-Медиа – 2011 г

*Арсланова Е.А.  
студент  
Сергеева О.Ю.  
студент  
УлГТУ*

*Россия, г. Ульяновск*

### **ТРУДНОСТИ САМОРАЗВИТИЯ МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ В РОССИИ**

*В данной статье поднимаются проблемы, встречающиеся на пути к саморазвитию, определяются способы и возможности их решения. Стремление к саморазвитию является важным компонентом личностного роста молодежи, поэтому данная статья затрагивает тему возможности улучшения и создания бесплатных для самостоятельного развития молодёжи России на примере зарубежных стран.*

*Ключевые слова: проблемы самостоятельного развития, молодые люди, саморазвитие в России.*

*Arslanova E.A.  
Sergeeva O.Yu.  
The Students Of UlSTU  
Russia, Ulyanovsk*

### **THE DIFFICULTIES OF SELF-DEVELOPMENT OF YOUNG PEOPLE IN RUSSIA.**

*This article raises the problems encountered on the path to self-development, determines the ways and possibilities for their solution. The desire for self-development is an important component of the personal growth of young people, so this article touches on the possibility of improving and creating free for independent development of the youth of Russia on the example of foreign countries.*

*Key words: problems of independent development, young people, self-development in Russia.*

В настоящее время в России, преимущественно у молодежи, стала популярна тенденция самообразования. Все чаще вместо получения образования в высшем учебном заведении, молодые люди выбирают самостоятельное развитие. Кто-то ищет информацию в интернете и занимается дома, кто-то проходит курсы, как очные, так и заочные, в том числе и онлайн курсы, кто-то набирается опыта, непосредственно начиная работать. В связи с этим, люди сталкиваются с рядом проблем, вступая на путь саморазвития. Возникают вопросы. Какие проблемы возникают при самообразовании? Как устранять временные трудности и не перестать заниматься? С чем же связана такая популярность к самообразованию? Почему все больше людей начинают обучаться самостоятельно? Как российское государство можно помочь молодым людям саморазвиваться?

Постараемся ответить на эти вопросы в данной статье.

Чем же хорошо саморазвитие и почему оно так популярно в современном мире? Все чаще молодые люди от 19 и старше говорят о самообразование, о новых полученных навыках самостоятельно. Многие ребята, обучаясь в университете, начинают изучать другие отрасли. Совершенно отличающиеся от специальности, получаемой в вузе, а кто-то и вовсе не поступает, начиная учить самостоятельно. В основном это связано с тем, что в университеты поступают молодые люди, возрастом 16-17 лет, обычно, в это время подросток сам не знает, чего хочет и выбор специальности, с которой хотелось бы связать свою жизнь, является очень трудным. Со временем, человек, примирая те или иные знания и навыки на себе, находит свое призвание, однако это происходит в более позднем возрасте. В связи с этим в наше время стала заметна популярность к самообразованию. В интернете то и дело, открываются и рекламируются различные онлайн курсы, которые можно проходить, спокойно совмещая с работой или учебой, на YouTube все больше возникают каналов о самообразование, где люди с помощью камеры и монтажа, делаются своими навыками и умениями, знаниями. Что бы статья носила полезный характер, я-автор данного текста, провела опрос молодых людей возрастом от 17 до 23 лет, где постараюсь узнать, занимаются ли они самообразованием, что изучает, в чем возникают трудности и почему они предпочли такой вид образования. Большинство опрошенных людей призналось, что время от времени, а кто-то и на постоянной основе, получают какие-то навыки и знания самостоятельно, не прибегая к помощи учебных заведений. Кто-то начинает изучать что-то самостоятельно, пожелав попробовать себя в новой профессии, кто-то, получая определенные знания в учебном заведении, выбирает путь, по которому хочет двигаться и уже ищет дополнительную и более углубленную информацию сам. Сейчас, в интернете множество ресурсов, благодаря которым человек может не просто узнать что-то новое, но и даже получить профессию. При опросе было замечено, что преимущественно вся молодежь, занимаясь самообразованием используют интернет, а ответы про книги встречались только в редких случаях. Это связано в первую очередь с тем, что книги сейчас в России довольно дорогие, если они направлены на саморазвитие, иногда цены превышают тысячи, что является достаточно большой суммой для молодого человека, намного проще найти необходимую информацию в интернете, в открытом доступе. Это является довольно острой проблемой молодежи в Российской Федерации, в связи с чем уже не мало раз по телевидению, радио и газетах затрагивают тему непопулярности книг среди молодого населения. Многие из опрашиваемых ответили, что, занимаясь самообразованием, сталкиваются с рядом сложностей. Разберемся же поподробнее с какими проблемами сталкивается человек, оказавшийся на пути самообразования, а также какие возможные пути их устранения можно провести. Большинство из опрошенных ребят на вопрос о сложностях, возникающих на пути к

самообразованию ответили, что основной трудностью в начале пути является, как бы это не было странно, избытие информации. У новичка, не имеющего опыта в данной отрасли, возникает сложность выбора правильного и максимально эффективного источника, «глаза разбегаются», человек начинает смотреть и читать сразу все, используя множество сайтов, в итоге становится трудным собрать всю полученную информацию в одно целое и приступить к практике. Другие же ребята подчеркнули такую проблему как лень. Связано это в первую очередь, с отсутствием самоконтроля. Иногда возникает сложность самоорганизации, и даже самый заинтересованный и замотивированный человек начинает лениться, перекладывая задачи, поставленные самому себе, на неопределенный срок. Это две основные проблемы. Действительно, данные проблемы являются довольно серьезными. Интересно то, что в зарубежных странах у молодого поколение немного больше возможности саморазвиваться. Связано это напрямую с тем, что в университете, в отличие от образования в городах России, молодой человек в ходе обучения может сам выбирать интересные для него модули(предметы) на семестр и изучать их, понимая со временем, является ли это для него интересным и также спокойно может их менять. У российских студентов нет такой возможности и все предметы на семестр уже составлены учреждениям. Интересно также, что во многих престижных университетах США, например, Harvard University, все лекции записываются и выкладываются в сеть, где студент может их просматривать самостоятельно. Стоит отметить, что в России данная тема тоже становится популярной и уже есть университет, а именно МФТИ, который выкладывает лекции по определенным темам в сеть, давая доступ людям просматривать их самостоятельно. К сожалению, в России данный метод только начинает приобретать популярность.

Стоит отметить, что основные проблемы, полученные в ходе опроса возможно устранить, с помощью создание специальных порталов для самостоятельного образования с личным кабинетом, лекциями и заданиями для обучающихся людей, где люди могли бы оценить свой прогресс, попробовать на себе различные предметы, освоить новые навыки. Интересно то, что Российская Федерация на данный момент активно занимается вопросом образования и появляется все больше различных платформ для самостоятельного развития. Одной из таких является интернет-платформа от ведущих Санкт-Петербургских университетов и интернет-компаний под названием Serik. Данная платформа абсолютно бесплатна и заниматься может любой желающий. Сейчас, появляются все больше таких платформ, которые могут существенно устранить проблемы самообразования в России, помогая устранить сложности самоконтроля и незнания в выборе источников. Такие платформы будут полезны людям, которые решили получить те или иные знания, но столкнулись с такими проблемами, как неумение находить полезную информацию и ставить для себя временные рамки. Однако, хотелось бы добавить, что для эффективного и успешного

получения информации и навыков самостоятельно, необходимо научиться бороться с отсутствием самоконтроля, а также научиться справляться с собственной ленью, тогда путь к самосовершенствованию и получению новых профессий будет легким. Удачи!

**Использованные источники:**

1. Карен Хорни. Невроз и личностный рост. Борьба за самоосуществление = Neurosis and Human Growth: The Struggle Toward Self-Realization. — 1950. — ISBN 0-393-00135-0.
2. Сергей Степанов Личностный рост: издержки цивилизации // Школьный психолог : Газета. — 2001. — № 30.

**УДК 330**

*Аюпов В.А.*

*студент магистрант*

*ФГБОУ ВО "Вятский государственный университет" (ВятГУ)*

*Россия, г. Киров*

**КРИПТОВАЛЮТА КАК ИНСТРУМЕНТ ТЕНЕВОЙ ЭКОНОМИКИ.**

*Аннотация*

*В статье проводится анализ сущности криптовалют и их роль в современной теневой экономике. В связи с анонимностью криптовалют они скнискали популярность среди преступных схем в т. ч. это финансирование теневого сектора, а также таких социально опасных явлений, как терроризм и наркоторговля. Описывается история возникновения, способы добычи, механизмы проведения операций, а также наиболее популярный криптовалюты на сегодняшний день.*

*Ключевые слова: криптовалюта, теневая экономика, блокчейн, майнинг.*

*Ayupov V.A.*

*master's degree student*

*FSBEI HE «Vyatka State University»( VyatSU)*

*Russia, Kirov*

**CRYPTOCURRENCY AS A TOOL OF THE SHADOW ECONOMY.**

*Abstract*

*The article analyzes the nature of cryptocurrencies and their role in the modern shadow economy. Due to the anonymity of cryptocurrencies, they have gained popularity among criminal schemes, including the financing of the shadow sector, as well as such socially dangerous phenomena as terrorism and drug trafficking. It describes the history, methods of production, mechanisms of operations, as well as the most popular cryptocurrency today.*

*Key words: cryptocurrency, shadow economy, blockchain, mining.*

С развитием цифровых технологий и увеличением вычислительных мощностей обрели популярность так называемые криптовалюты. Криптовалюта — разновидность цифровой валюты, создание и контроль за которой базируются на криптографических методах. По сути, криптовалюты — это ограниченные записи в базе данных, которые никто не может изменить, пока не будут выполнены определенные условия.

Было много попыток создать цифровую валюту во время технологического бума 90-х годов, но большинство из них неизбежно терпели неудачу. Причин их неудач было множество — финансовые проблемы, мошенничество, а также разногласия создателей. Примечательно, что все эти системы используют подход доверенной третьей стороны, а это означает, что компании, стоящие за ними, проверяют и облегчают транзакции. Из-за неудач этих компаний создание цифровой кассовой системы долгое время рассматривалось как бесперспективное. Затем, в начале 2009 года, анонимный программист или группа программистов под псевдонимом Сатоши Накамото представил Биткойн. Сатоши описал его как «одноранговую электронную кассовую систему». Он полностью децентрализован, то есть нет серверов и центрального контролирующего органа. Концепция напоминает пиринговые сети для обмена файлами.

Существует несколько способов добычи криптовалюты, одним из самых распространенных является майнинг. Майнинг — деятельность по созданию новых структур для обеспечения функционирования криптовалютных платформ. Майнеры — это самая важная часть любой криптовалютной сети, и, как и торговля, майнинг — это инвестиции. По сути, майнеры предоставляют бухгалтерские услуги пользователям криптовалют. Они вносят свою вычислительную мощность в решение сложных криптографических головоломок, которые необходимы для подтверждения транзакции и записи ее в распределенную публичную книгу под названием блокчейн. Одна из интересных особенностей майнинга заключается в том, что сложность головоломок постоянно возрастает, коррелируя с количеством людей, пытающихся ее решить. Блокчейн — публичный регистр всех транзакций, которые когда-либо происходили в сети, доступный каждому. Таким образом, все пользователи сети могут видеть баланс каждого аккаунта. Каждая транзакция представляет собой файл, состоящий из открытого ключа отправителя и получателя (адреса кошелька) и количества переведенных монет. Транзакция также должна быть подписана отправителем с помощью закрытого ключа [1].

В настоящее время существует порядка 1500 различных криптовалют и каждый день эта цифра меняется: какие-то криптовалюты исчезают или появляются новые. На июль 2018 года рейтинг 10 наиболее популярных криптовалют представлен в таблице 1.

Существует множество различных точек зрения на сущность криптовалют, это может быть один из видов финансовой пирамиды, способ снизить контроль государства за денежной политикой или очередной

инструмент теневой экономики. В связи с анонимностью криптовалют они скнискали популярность среди преступных схем в т. ч. это финансирование теневого сектора, а также таких социально опасных явлений, как терроризм и наркоторговля. Примером может послужить анонимная торговая интернет-площадка Silkroad, большая часть продаваемых товаров носили нелегальный характер, денежные операции проводились с помощью криптовалюты, в частности с использованием Bitcoin [4]. Именно появление Bitcoin сделало возможным появление черных рынков, торгующих нелегальными товарами онлайн, по всему миру. Но, как оказалось, правоохранительные органы были хорошо подготовлены к новому вызову. После нескольких громких арестов владельцев и клиентов этих ресурсов, большинство самых известных черных рынков было закрыто.

Название	Капитализация, млрд.долл.	Цена, долл.
Bitcoin	137 296 450 035	\$7 990,90
Ethereum	44 293 684 902	\$438,41
XRP	17 155 049 853	\$0,436341
Bitcoin Cash	13 713 114 757	\$794,17
EOS	6 631 734 462	\$7,32
Stellar	5 150 432 045	\$0,274393
Litecoin	4 562 882 613	\$79,16
Cardano	3 739 045 871	\$0,144214
IOTA	2 655 847 682	\$0,955502
Tether	2 513 085 944	\$1,00

Таблица 1. Ретинг наиболее популярных криптовалют.

Еще одна причина высокой преступной активности вокруг криптовалют – слабо развитая инфраструктура безопасности и беспечность большинства пользователей. Людям психологически трудно привыкнуть к тому, что деньги могут храниться не на банковском счете (пусть даже с онлайн-доступом), а в обыкновенных файлах на диске домашнего компьютера. Вероятно, существует масса незафиксированных случаев мошенничества, а также информация об аферах, которую крайне тяжело доказать или проверить. Поэтому все эти цифры, скорее всего, являются лишь нижней границей. В реальности размер утрат в сообществе криптовалют может быть гораздо выше [3]. Криптовалюты пользуются огромной популярностью на различных сервисах «темной сети» и являются там основным способом совершения платежей. Это связано с тем, что пользователям подобных сайтов в первую очередь нужна анонимность и неподконтрольность. Вполне очевидно, что одними из первых, кто начал серьезно применять биткойны, стали продавцы оружия, наркотиков и других «прелестей» черного рынка.

О мире криптовалют можно уверенно говорить, что это совершенно новый и очень динамично развивающийся рынок со своими, характерными только для него особенностями. Здесь широкий простор для различных афер.

Многие из них заканчиваются удачно, так как у преступников сохраняется преимущество анонимности. Здесь не получится вернуть деньги, если вы ошиблись. Практически бесполезно жаловаться, если вас обманули. Вы полностью контролируете свои деньги, но и забота об их сохранности тоже лежит только на вас [2].

**Использованные источники:**

1. Портал Cointelegraph [Электронный ресурс] URL: <https://cointelegraph.com/bitcoin-for-beginners/>
2. Портал BitsMedia [Электронный ресурс] URL: <https://bits.media/darknet/>
3. Любина Дарья Сергеевна, Золотарюк Анатолий Васильевич Криптовалюта как инновационный инструмент мировой торговли // Интерактивная наука. 2016. №10
4. Трубникова Е.И. Криптовалюта: инструмент теневых схем или денежная система свободного общества // Вестник СамГУ. 2014. №6 (117).

*Вороцова А.А.  
студент магистрант 2 курса  
Воротов А.В.  
студент магистрант 2 курса  
Южный федеральный университет  
Россия, г. Таганрог*

### **РАЗРАБОТКА НЕЧЕТКОГО КОНТРОЛЛЕРА ДЛЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ГАЗА В ВОДОГРЕЙНЫЙ КОТЕЛ**

*Аннотация: Целью работы является разработка системы управления с применением нечеткого регулятора для подачи газа в водогрейный промышленный котел типа КВ-ГМ для повышения эффективности расхода топлива (газа). Рассмотрен алгоритм работы системы с нечетким регулятором. Заданы входные и выходная нечеткие переменные. Составлена база правил нечеткого регулятора.*

*Ключевые слова: газовый водогрейный котел, нечеткая система управления, нечеткий регулятор, нечеткая переменная, база правил*

*Vorotova A. A.  
student  
2 course, master, Southern Federal University  
Russia, Taganrog  
Vorotov A.V.  
student  
2 course, master, Southern Federal University  
Russia, Taganrog*

### **DEVELOPMENT OF FUZZY CONTROLLER FOR CONTROL SYSTEM OF GAS SUPPLY TO THE BOILER**

*Abstract: The purpose of the work is to develop a control system using a fuzzy controller for supplying gas to a water-heating industrial boiler of the KV-GM type to improve the efficiency of fuel consumption (gas). The algorithm of the system operation with fuzzy controller is considered. Input and output fuzzy variables are specified. The fuzzy controller rules base is composed.*

*Keywords: gas hot-water boiler, fuzzy control system, fuzzy controller, fuzzy variable, rules base*

Регулируемой величиной в системе управления является расход газа. Управление подачей топлива в котлоагрегат будет осуществляться с применением логико-лингвистического нечеткого регулятора. Данные об объекте управления нечеткий контроллер (НК) должен получать от датчика. В нашем случае необходимой для НК информацией является температура воды на выходе котла, следовательно, целесообразно использовать датчик температуры. Исполнительным механизмом в системах управления (СУ) подачей газа является задвижка с электроприводом. Предполагается, что

функции задающего устройства и функции нечеткого контроллера будет выполнять одно устройство.

Входными параметрами нечеткого контроллера являются ошибка управления  $\varepsilon$  и скорость изменения ошибки  $\delta$  [1]. Выходным параметром контроллера является угол поворота  $\varphi$ . Параметры  $\varepsilon$ ,  $\delta$  и  $\varphi$  представляют собой лингвистические переменные (ЛП) «ошибка управления», «скорость изменения ошибки», «угол поворота» соответственно [2].

Для ЛП  $\varepsilon$  зададим терм-множество  $T(\varepsilon)=\{NL - \text{«большая отрицательная»}, NM - \text{«средняя отрицательная»}, NS - \text{«маленькая отрицательная»}, ZR - \text{«ноль»}, PS - \text{«маленькая положительная»}, PM - \text{«средняя положительная»}, PL - \text{«большая положительная»}\}$ . Причем значению «-1» соответствует ошибка в  $-40^{\circ}\text{C}$ , а значению «1» -  $40^{\circ}\text{C}$ .

Для ЛП  $\delta$  зададим терм-множество  $T(\delta)=\{NL - \text{«большая отрицательная»}, NM - \text{«средняя отрицательная»}, NS - \text{«маленькая отрицательная»}, ZR - \text{«ноль»}, PS - \text{«маленькая положительная»}, PM - \text{«средняя положительная»}, PL - \text{«большая положительная»}\}$ .

Для ЛП  $\varphi$  зададим терм-множество  $T(\varphi)=\{NL - \text{«очень маленький»}, NM - \text{«маленький»}, NS - \text{«не очень маленький»}, ZR - \text{«средний»}, PS - \text{«не очень большой»}, PM - \text{«большой»}, PL - \text{«очень большой»}\}$ . Причем за нулевое положение угла поворота принимается значение  $45^{\circ}$ , значению «-1» соответствует  $0^{\circ}$ , а значению «1» соответствует угол  $90^{\circ}$ .

База правил нечеткого регулятора приведена в табл. 1 [3].

Таблица 1 – База правил нечеткого регулятора

$\delta \backslash \varepsilon$	NL	NM	NS	ZR	PS	PM	PL
PL	ZR	PS	PM	PL	PL	PL	PL
PM	NS	ZR	PS	PM	PL	PL	PL
PS	NM	NS	ZR	PS	PM	PL	PL
ZR	NL	NM	NS	ZR	PS	PM	PL
NS	NL	NL	NM	NS	ZR	PS	PM
NM	NL	NL	NL	NM	NS	ZR	PS
NL	NL	NL	NL	NL	NM	NS	ZR

#### Использованные источники:

1. Финаев В.И. Моделирование систем: Учебное пособие. — Таганрог: Изд-во ЮФУ, 2013. — 181 с.
2. Финаев В.И., Синявская Е.Д., Пушнина И.В. Алесинская Т.В. Анализ экспертной информации. – М.: ФИЗМАТЛИТ, 2015. - 203 с.
3. Финаев В.И., Пушнина А.А. Автоматизация газового водогрейного котла с камерной топкой. Сборник научных трудов XIV Всероссийской научной конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Информационные технологии, системный анализ и управление» (ИТСАиУ-2016). – Таганрог: Издательство Южного федерального университета, 2016. – Т.1. - 339 с.

УДК: 341.1

*Гетман А.В.  
студент магистрант  
Институт Социологии и Регионоведения  
Россия, г. Ростов-на-Дону*

## **НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

*Аннотация. Под национальной безопасностью Российской Федерации понимается безопасность ее многонационального народа как носителя суверенитета и единственного источника власти в Российской Федерации.*

*Ключевые слова: концепция национальной безопасности, угроза, обеспечение, органы государственной власти, территория.*

*Getman A.V.  
Graduate student  
Institute of Sociology and Regional Studies  
Rostov-on-Don, Russia*

## **NATIONAL SECURITY OF THE RUSSIAN FEDERATION**

*Annotation. The national security of the Russian Federation is understood as the safety of its multinational people as a carrier of sovereignty and the only source of power in the Russian Federation.*

*Key words: national security concept, threat, security, state authorities, territory.*

Национальная безопасность Российской Федерации - состояние защищенности личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз, при котором обеспечиваются реализация конституционных прав и свобод граждан Российской Федерации, достойные качество и уровень их жизни, суверенитет, независимость, государственная и территориальная целостность, устойчивое социально-экономическое развитие Российской Федерации. Национальная безопасность включает в себя оборону страны и все виды безопасности, предусмотренные Конституцией Российской Федерации и законодательством Российской Федерации, прежде всего государственную, общественную, информационную, экологическую, экономическую, транспортную, энергетическую безопасность, безопасность личности.

Безусловно, обеспечение безопасности государства – важнейшая и неотъемлемая часть его существования. В свете событий, происходящих в том числе на Ближнем Востоке и в Европе, эта тема становится ещё более обсуждаемой на всех уровнях. Осознание главенствующей роли защиты национального суверенитета любыми законными способами – непреложная данность в нынешних условиях.

Концепция национальной безопасности Российской Федерации являла собой систему взглядов на обеспечение в стране безопасности личности, общества и государства от внешних и внутренних угроз во всех сферах

жизнедеятельности. В ней были сформулированы важнейшие направления государственной политики Российской Федерации, а национальная безопасность определялась, как безопасность многонационального народа страны, страны, носителя суверенитета и единственного источника власти в Российской Федерации.

В целях дальнейшей консолидации усилий федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, организаций и граждан Российской Федерации в сфере обеспечения национальной безопасности глава государства утвердил новую стратегию национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года. В этом документе национальная безопасность понимается, как состояние защищённости личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз, которое позволяет обеспечить конституционные права, свободы, достойные качества и уровня жизни граждан, суверенитет, территориальную целостность и устойчивое развитие России, оборону и безопасность государства.

Безопасность, являющаяся одним из основных структурных элементов международно-политического дискуссионного курса, представляет собой наиболее динамично развивающуюся область международных отношений. За последнее десятилетие область исследований безопасности претерпела существенные трансформации, носящие парадигмальный характер в содержательном плане, так и дискурсного характера в прикладном измерении. Это поставило перед исследователями и экспертами проблему поиска определения феномена безопасности как явления, носящего комплексный характер в области международных отношений. Учитывая тот факт, что проблемное поле международной безопасности имеет тенденцию к смещению с «метауровня», обозначаемого в терминах международной системы, в субрегиональное измерение, проблема формирования субрегиональных систем безопасности, как важнейшей структурной компоненты международной системы евро-атлантической безопасности приобретает важнейшее значение в области функциональной конвергенции двух указанных уровней.

#### **Использованные источники:**

1. Геополитика и национальная безопасность /А.Г. Дугин. – М.2015. 156с.
2. Горушкина Н.С. Детство опаленное войной / Н.С. Горушкина // Дополнительное воспитание и образование. -2012. -№9

*Дорожкин А.В., к.э.н.  
доцент*

*Департамент менеджмента  
Федеральное государственное образовательное бюджетное  
учреждение высшего образования  
«Финансовый университет  
при Правительстве Российской Федерации»  
Россия, г. Москва*

### **ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА РИСКОВ ИНТЕГРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

*Аннотация. Статья посвящена инструментам формирования риск-ориентированного контроля за деятельностью интегрированного предприятия, основанного на отслеживании динамики ключевых показателей интеграционных рисков и выполнению мероприятий по снижению воздействия вероятности событий, способных негативно повлиять на деятельность интегрированного предприятия. Снижению интеграционных рисков на завершающих стадиях интеграции способствует эффективная система внутреннего риск-ориентированного контроля интегрированных предприятий. Необходимо уделять больше внимание риск-менеджменту именно на завершающих стадиях интеграции – стадиях на которых закрывают сделку и организуют работу интегрированных компаний*

*Ключевые слова: интеграционные риски, риск-ориентированный контроль, ключевые показатели интеграционных рисков.*

*Dorozhkin A.V., PhD*

*Associate Professor of the Department of Management of the Financial  
University under the Government of the Russian Federation, Russian  
Federation, Moscow*

### **FORMATION OF THE MONITORING SYSTEM OF RISKS OF INTEGRATION ACTIVITY OF INDUSTRIAL ENTERPRISES**

*Annotation. The article is devoted to tools for the formation of a risk-oriented approach to the activities of an integrated enterprise based on monitoring the dynamics of key indicators of integration risks and implementing measures to reduce the impact of the probability of events that could adversely affect the activities of the integrated enterprise. Reducing integration risks at the final stages of integration is facilitated by an effective system of internal risk-based control of integrated enterprises. It is necessary to pay more attention to risk management at the final stages of integration - the stages at which the deal is closed and the work of integrated companies*

*Key words: integration risks, risk-oriented control, key indicators of integration risks.*

Интеграционную деятельность активно ведут отечественные компаниями, достаточно полно исследованы подходы к проведению интеграционных сделок [4, 6], разработаны принципы принятия решений об интеграции промышленных компаний. В настоящее время развиваются исследования отраслевых особенностей и специфики интеграции компаний [например, 7,8]. В интеграционной деятельности исследователи видят механизм принятия стратегических решений [9], подход к реструктуризации промышленных компаний [6], в том числе методу управления стратегическими рисками промышленных компаний [8]. Управление интеграционными рисками исследовано не в полном объеме, в основном проработаны только подходы к выявлению рисков, определены основные этапы управления рисками [2, 3, 5]. При этом одной ключевой проблемой процесса слияний и поглощений крупных промышленных компаний является контроль за интеграционными рисками на следующих стадиях интеграции – стадиях на которых проводится оформление сделки и начала совместной работы объединённых компаний. Крупным промышленным компаниям приходится сталкиваться с решениями проблем корпоративного контроля над деятельностью интегрированного предприятия в том числе рисков мошенничества, которые связаны с возможной потерей вложений в интегрированное предприятие и сохранения приобретенных активов, обеспечивающих бесперебойную работу компании. Интеграционные риски, целесообразно разделять по бизнес-процессам, которые выполняет интегрированное предприятие (таблица №1).

Практика деятельности интеграционных предприятий в России свидетельствует о географической удаленности интегрированных предприятий и управляющих компаний. Так, например, все металлургические комбинаты Российской Федерации географически

Таблица №1

Типовой перечень интеграционных рисков для основных бизнес-процессов интегрированного предприятия

Бизнес-процессы интегрированного предприятия	Риски бизнес-процессов
Юридическое сопровождение	Несвоевременное выявление ошибок, некорректных оговорок в контрактах/соглашениях
Экономическое планирование	Установление заниженных (не амбициозных) целей для интегрированного предприятия)
Доставка и перевозки	Хищения при перевозке и доставки грузов
Подготовка бухгалтерской и управленческой отчетности	Намеренное искажение бухгалтерской и управленческой отчетности
Снабжение	Покупка товаров/работ/услуг по

	завышенной цене
Сбыт	Предоставление необоснованных скидок покупателям Наращивание торговли с поставкой с отсрочкой платежей
Производство	Хищения с производственных площадок выпускаемой продукции интегрированного предприятия

удалены от своих сырьевых активов и перерабатывающих активов входящих группу компаний, управляющие компании преимущественно находятся в либо в областных региональных центрах либо в городе Москве. Географическая удаленность интегрированных предприятий и различия корпоративных культур и стандартов менеджмента затрудняют процесс организации контроля над предприятием и, как следствие, снижает эффективность работы интегрированных предприятий. Для обеспечения контроля над интегрированными предприятиями необходима эффективная система риск – ориентированного контроля, которая позволяла бы на постоянной основе осуществлять контроль и мониторинг деятельности предприятия. Построение такой системы необходимо осуществить до завершения стадий оформления сделки и начала совместной работы объединённых компаний.

В соответствии с «международными стандартами ISO 31000:2009. Менеджмент рисков. Принципы и руководящие указания»[1] построение риск-ориентированной системы контроля реализуется на основании риск-ориентированного контроля, при этом данные стандарты описывают только векторы развития системы контроля, без адаптации стандартов к отечественной практике производственной деятельности и прочих страновых особенностей.

Автором предложены ключевых показателей интеграционных рисков (КПИР) для каждого бизнес-процесса интегрированного предприятия (таблица № 2).

Таблица № 2

Типовой перечень КПИР для бизнес-процессов интегрированного предприятия

Бизнес-процессы интегрированного предприятия	Название КПИР
Юридическое сопровождение	КПИР №1: количество выявленных контрольными органами несоответствий в заключенных контрактах / соглашениях. КПИР №2: количество инициированных судебных разбирательств
Экономическое планирование	КПИР №1: Процент снижения плановых показателей к предыдущим периодам

Доставка и перевозки	КПИР №1: Количество выявленных случаев хищения при перевозке грузов
Подготовка бухгалтерской и управленческой отчетности	КПИР №1: Количество замечаний аудиторов КПИР №2: Количество замечаний налоговых органов
Снабжение	КПИР №1: Количество сбоев поставок продукции
Сбыт	КПИР №1: Процент выданных скидок к прошлым отчетным периодам КПИР №1: Процент изменения доли продаж к предыдущим отчетным периодам КПИР №3: Объем продаж с отсрочкой платежей
Производство	КПИР №1: Количество выявленных хищений с производственных площадок; КПИР №2: Количество претензий/рекламаций к выпускаемой продукции

Для мониторинга рисков КПИР описанных выше автором предложена форма их мониторинга, которые позволят своевременно реагировать на увеличение вероятности или подверженности интеграционным рискам. Форма контроля рисков представлена в таблице №3.

*ТАБЛИЦА №3*

*Форма контроля рисков интеграционных рисков*

Название бизнес-процесс интегрированного предприятия	Плановый показатель бизнес-процесса	Название интеграционного риска	Название КПИР и оценка его динамики			Название контрольной процедуры над интеграционным риском
			1 кв.	2 кв.	3 кв.	
1	2	3	4	5	6	7

Таким образом формирование системы риск-ориентированного контроля на основе КПИР позволит обеспечить бесперебойное функционирование интегрированных предприятий и сфокусировать ресурсы контрольных органов головной компании на максимально критических зонах рисков.

#### **Использованные источники:**

1. ISO 31000:2009. Менеджмент рисков. Принципы и руководящие указания // ISO. [Электронный ресурс]. Режим доступа – [http://www.iso.org/iso/ru/catalogue\\_detail?csnumber=43170](http://www.iso.org/iso/ru/catalogue_detail?csnumber=43170) (дата обращения 27.07.2018)
2. Авдийский В.И., Безденежных В.М. Управление рисками в деятельности предприятия / В.И. Авдийский, В.М. Безденежных. – М.: АльфаМ, 2013. –

386 с.

3. Альгин, А.П. Рискология и синергетика в системе управления / А.П. Альгин. – Петрозаводск, 2008. – 103 с.
4. Журавков, А. Черная металлургия России: интеграционные процессы настоящего времени / А. Журавков // Национальная металлургия. – 2003. - №2. – С. 21-27.
5. Гранатуров, В.М. Экономический риск: сущность, методы измерения, пути снижения / В.М. Гранатуров. – М.: Дело и сервис, 2010.
6. Беляева И.Ю., Цыгалов Ю.М., Дорожкин А.В. Риски интеграции компаний //Акционерный вестник РФ – 2007. - № 10. -С. 30-35.
7. Куринов, С.М. Риск-ориентированная стратегия инновационного развития организаций на примере телекоммуникационной отрасли / С.М. Куринов. – М.: Студия «Этника», 2015. – 112 с.
8. Матаев, Т.М. Риски в сфере государственно-частного партнерства: Монография / Т.М. Матаев. – М.: МАКС Пресс, 2014. – 152с.
9. Шапкин А.С., Шапкин В.А. Теория риска и моделирование рискованных ситуаций – М: «Дашков и Ко», 2005.

УДК 338.2

*Дуйсалиева А.М.  
студент 3 курса  
факультет мировой экономики и управления  
Астраханский государственный университет  
Россия, г. Астрахань*

## **ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Аннотация: Данная статья посвящена изучению и оценке экономической безопасности Астраханской области. Рассмотрены такие индикаторы социально-экономической безопасности региона как: финансово-экономические показатели, а также социально-трудовые и демографические показатели.*

*Ключевые слова: экономическая безопасность региона, уровень жизни, индикаторы экономической безопасности, пороговый уровень.*

*Duisalievа А.М.  
student  
3 course, Faculty of World Economy and Management  
Astrakhan State University  
Russia, Astrakhan*

## **ESTIMATION OF THE ECONOMIC SECURITY OF THE ASTRAKHAN REGION**

*Abstract: This article is devoted to the study and assessment of economic security in the Astrakhan region. Such indicators of social and economic security of the region as financial and economic indicators, as well as socio-labor and demographic indicators are considered.*

*Key words: economic security of the region, standard of living, indicators of economic security, threshold level.*

Экономическая безопасность России складывается из экономической безопасности ее регионов. Сегодня в экономической литературе достаточно широко представлены концептуальные аспекты экономической безопасности России. Вместе с тем проблема обеспечения экономической безопасности регионов исследована недостаточно. Такая ситуация сложилась в силу ряда причин. Во-первых, экономическое развитие регионов России имеет свою собственную специфику, которая проецируется на решение задач обеспечения региональной экономической безопасности и требует определенной модификации используемых показателей, характеризующих экономическую безопасность конкретных регионов в современных условиях. Во-вторых, проблемы обеспечения экономической безопасности регионов РФ рассматриваются с разных методологических позиций, которые зачастую противоречат друг другу. Это связано с тем, что в России существует деление регионов на регионов-доноров и регионов-

реципиентов. В-третьих, недостаточно проработана проблема унификации региональных статистических данных, которые используются для оценки уровня региональной экономической безопасности<sup>1</sup>.

Региональный уровень экономической безопасности является одним из важнейших, так как именно здесь реализуются цели и задачи государственной политики в сфере безопасности. В то же время, решая задачи обеспечения экономической безопасности региона, следует принимать во внимание критерии, и относящиеся к государству в целом, и учитывающие специфику экономической безопасности территории, отдельных организаций, функционирующих в данном регионе, домашних хозяйств. В связи с этим под экономической безопасностью региона подразумевается совокупность условий и факторов, характеризующих стабильность экономики, устойчивость и поступательность её развития, степень независимости и интеграции с экономикой страны, а также способность региональных органов государственной власти создавать механизмы реализации и защиты интересов хозяйствующих субъектов, поддержания социально-экономической стабильности территориального сообщества<sup>2</sup>.

Неравные условия развития федеральных округов России создают дополнительные угрозы и вызовы для оценки эффективности экономической безопасности страны. В связи с этим весьма актуальной задачей является организация мониторинга экономической безопасности регионов Российской Федерации. В качестве объекта исследования в статье выбрана Астраханская область (АО), которая относится к Южному федеральному округу (ЮФО).

Экономика Астраханской области сегодня является одной из самых динамичных в Южном федеральном округе. Астраханская область является не только крупным промышленным и культурным центром, но и крупным транспортно-транзитным узлом. На территории Астраханской области расположены значительные запасы природных ресурсов: газа, нефти, серы. Преобладающими отраслями промышленности в городе Астрахань являются: судостроительная, легкая, пищевая, машиностроительная и металлообрабатывающая. В связи с тем, что в области преобладает засушливый климат, преимущественным видом сельскохозяйственной деятельности является выращивание зерновых культур, овощеводство (томаты), бахчеводство. Однако, несмотря на вышеперечисленные достоинства региона, значительному влиянию угроз экономической безопасности подвержена и Астраханская область.

Повышение экономической безопасности региона является главным условием обеспечения защиты региональных и социально-экономических

---

<sup>1</sup> Калинина Н.М. Экономическая безопасность региона: сущность, угрозы и меры обеспечения // Сибирский торгово-экономический журнал. – 2010. – №10. – С. 35.

<sup>2</sup> Ускова Т.В., Кондаков И.А. Угрозы экономической безопасности региона и пути их преодоления // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. – 2011. – №2 (14). – С. 39.

отношений от внутренних и внешних угроз.

Таблица 1. Индикаторы социально-экономической безопасности региона<sup>3</sup>

Показатель	Пороговый уровень социально-экономической безопасности региона		
	Оптимальный	Низкий	Критический
<b>Финансово-экономические показатели</b>			
Индекс физического объема ВРП в % к предыдущему году	>105	90-105	<90
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал в % к предыдущему году	>100	80-100	<80
Дефицит бюджета в % к ВРП	0-5	5-10	>10
Доля населения с денежным доходом ниже прожиточного минимума в % от общей численности населения	<7	7-10	>10
<b>Социально-трудовая сфера</b>			
Уровень безработицы в % (МОТ)	<7	7-12	>12
Доля занятого населения старше трудоспособного возраста, %	<10	10-15	>15
<b>Демографическая сфера</b>			
Индекс витальности	>1,0	0,9-1,0	<0,9
Суммарный коэффициент рождаемости	>2,14	1,9-2,14	<1,9

Параметры экономической безопасности страны и регионов обусловлены динамикой абсолютных и относительных показателей, которые характеризуют изменения социально-демографической и экономической ситуации. Пороговые значения этих показателей представлены в Таблице 1.

Так, в качестве индикаторов экономической безопасности региона, характеризующие социально-экономическое и политическое состояние региона можно выделить следующие группы ключевых показателей;

1. Группа экономических показателей, характеризующих состояние экономической безопасности региона.

2. Группа показателей, характеризующих социально-трудовую сферу региона.

3. Группа показателей, характеризующих демографическую ситуацию в регионе.

Перечисленные экономические показатели - это наиболее информативные индикаторы для экономики региона, т.к. динамика этих показателей полностью характеризует текущее состояние экономики субъекта страны.

Таблица 2. Индикаторы социально-экономической безопасности

<sup>3</sup> Маханько Г.В., Назаренко Н.А., Чичканева Е.С. Оценка экономической безопасности региона (на примере Краснодарского края) // Научный журнал КубГАУ. – 2017. – №128 (04). – С. 7.

**Астраханской области**

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	Изменение 2016 года к:	
				2014 г.	2015 г.
<b>Финансово-экономические показатели<sup>4</sup></b>					
<b>Индекс физического объема ВРП в % к предыдущему году</b>	100,5	99,1	102,8	2,3	3,7
<b>Индекс физического объема инвестиций в основной капитал в % к предыдущему году</b>	95,3	96,8	104,3	9	7,5
<b>Дефицит бюджета в % к ВРП</b>	9,2	8,9	9,4	0,2	0,5
<b>Доля населения с денежным доходом ниже прожиточного минимума в % от общей численности населения</b>	14,1	16,2	17,3	3,2	1,1
<b>Социально-трудовая сфера<sup>5</sup></b>					
<b>Уровень безработицы в %</b>	7,5	7,5	7,6	0,1	0,1
<b>Доля занятого населения старше трудоспособного возраста, %</b>	9	9,4	9,4	0,4	0
<b>Демографическая сфера<sup>6</sup></b>					
<b>Индекс витальности</b>	1,2	1,2	1,2	0	0
<b>Суммарный коэффициент рождаемости</b>	1,9	1,9	1,9	0	0

Рассматривая данные, представленным в Таблице 2, можно сделать вывод, что индекс физического объема ВРП Астраханской области за период с 2014 по 2016 годы имеет низкий уровень социально-экономической безопасности региона по сравнению с оптимальным значением (>105%). Данный индекс очень важен для оценки экономической безопасности региона, так как он отражает достигнутый уровень экономического роста.

<sup>4</sup> Составлено автором по материалам Официального сайта Управления Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и республике Калмыкия: Финансово-экономические показатели Астраханской области. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: – [http://astrastat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/astrastat/ru/statistics/astrStat/](http://astrastat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/astrastat/ru/statistics/astrStat/) – Загл. с экрана.

<sup>5</sup> Составлено автором по материалам Официального сайта Федеральной службы государственной статистики: Трудовые ресурсы. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/wages/labour\\_force/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/wages/labour_force/) – Загл. с экрана.

<sup>6</sup> Составлено автором по материалам Официального сайта Федеральной службы государственной статистики: Демография. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/population/demography/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/population/demography/) – Загл. с экрана.

Индекс физического объема инвестиций в основной капитал достиг оптимального уровня в 2016 году, до этого периода значение данного показателя находилось на низком уровне. Несмотря на санкции, которые были объявлены России, инвестиции в основной капитал в Астраханской области не сокращаются, а наоборот, увеличиваются, что положительно сказывается на развитии экономики.

Дефицит бюджета в % к ВРП в Астраханской области с 2014 по 2016 гг. не находится в оптимальных пределах социально-экономической безопасности региона, наблюдается низкий уровень значения этого показателя, который практически приближается к критическому значению. Данный факт является отрицательным, так как величина дефицита бюджета не сокращается.

Рост доли населения с денежным доходом ниже прожиточного минимума в % от общей численности населения в период с 2014 по 2016 годы в Астраханской области имеет отрицательные последствия для региона, так как это приводит к сокращению уровня жизни населения.

Таким образом, уровень безработицы в Астраханской области не является оптимальным. Также к оптимальному пороговому значению социально-экономической безопасности Астраханской области относится доля занятого населения старше трудоспособного возраста. Данный показатель интересен тем, что его снижение свидетельствует об «омоложении» трудоспособного населения, а его увеличение, наоборот, о «старении» трудовых ресурсов.

Для характеристики демографической ситуации в регионе и стране используют показатели сравнения, которые необходимо проводить между регионами и по стране в целом. Важно оценивать соотношение числа новорожденных к числу умерших (индекс витальности), а также суммарный коэффициент рождаемости для оценки будущих трудовых ресурсов. Стоит отметить, что индекс витальности в Астраханской области в период с 2014 по 2016 годы находится на оптимальном уровне, то есть число новорожденных превышает число умерших в регионе. Суммарный коэффициент рождаемости характеризует среднее число рождений у одной женщины в гипотетическом поколении за всю её жизнь при сохранении существующих уровней рождаемости в каждом возрасте независимо от смертности и от изменений возрастного состава. И значения данного коэффициента в Астраханской области за исследуемый период находятся на безопасном низком уровне, однако они близки к критическому уровню. В целом, статистика данных показателей говорит о том, что за последние годы не происходит значительный прирост населения в Астраханской области, так как индекс витальности на протяжении нескольких лет остается неизменным.

Таким образом, анализ показателей Астраханской области позволяет выявить точки повышенного риска в производственной, социальной, демографической, трудовой сферах экономики региона, за гранями которых

возникает угроза нарушения равновесия и развития составных элементов региональной системы с последующим наступлением кризисных явлений<sup>7</sup>.

Политическая нестабильность во всем мире оказывает влияние не только на экономику России в целом, но и на экономику ее регионов. В связи с этим, оценке экономической безопасности регионов необходимо уделить достаточное внимание, так как экономическая безопасность каждого региона в отдельности оказывает влияние на обеспечение национальной безопасности в целом.

Обеспечение экономической безопасности любого региона, в том числе и Астраханской области, требует непрерывной деятельности по определению и ликвидации внутренних и внешних угроз, а также выявлению региональных интересов в области социально-экономического развития региона. Таким образом, основными национальными интересами в области экономики Астраханской области являются: повышение благосостояния и уровня жизни населения, повышение притока капитала и инвестиций в регион, развитие ведущих отраслей экономики, интеграция региональной экономики и кооперация ее отраслей с другими регионами, прирост населения.

#### **Использованные источники:**

1. Калинина Н.М. Экономическая безопасность региона: сущность, угрозы и меры обеспечения // Сибирский торгово-экономический журнал. – 2010. – №10. – С. 35-41.
2. Маханько Г.В., Назаренко Н.А., Чичканева Е.С. Оценка экономической безопасности региона (на примере Краснодарского края) // Научный журнал КубГАУ. – 2017. – №128 (04). – С. 1-16.
3. Маханько Г.В. Модели развития экономической безопасности региона на основе оптимизации его ресурсного обеспечения. Монография / Г.В. Маханько. // Ставрополь, 2004. – С. 52-53.
4. Ускова Т.В., Кондаков И.А. Угрозы экономической безопасности региона и пути их преодоления // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. – 2011. – №2 (14). – С. 39-50.
5. Управление Федеральной службы государственной статистики по Астраханской области и республике Калмыкия: Финансово-экономические показатели Астраханской области. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: – [http://astrastat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/astrastat/ru/statistics/atrStat/](http://astrastat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/astrastat/ru/statistics/atrStat/) – Загл. с экрана.
6. Федеральная служба государственной статистики: Демография. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/population/demography/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/population/demography/) – Загл. с экрана.
7. Федеральная служба государственной статистики: Трудовые ресурсы.

---

<sup>7</sup> Маханько Г.В. Модели развития экономической безопасности региона на основе оптимизации его ресурсного обеспечения. Монография / Г.В. Маханько. // Ставрополь, 2004. – С. 52-53.

[Электронный ресурс]. – Режим доступа:  
[http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/wages/labour\\_force/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/wages/labour_force/) – Загл. с экрана.

**УДК 339.924**

*Жмачинский В.И., к.э.н.  
профессор  
кафедра «Экономика и менеджмент»  
Сяньюй У.  
аспирант  
кафедра «Экономика и менеджмент»*

*Волжский государственный университет водного транспорта  
Россия, г. Нижний Новгород*

### **ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ РОССИЙКО-КИТАЙСКОГО ТОРГОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

*Аннотация: в статье рассматриваются основные этапы развития российско-китайских экономических отношений, дается их анализ. На основании анализа делается вывод о предпосылках позитивного развития этих отношений. Предлагается авторский подход в части ключевых направлений сотрудничества. Особая роль отводится Северному морскому пути как евро-азиатскому транспортно-логистическому коридору.*

*Ключевые слова: российско-китайские экономические отношения, направления сотрудничества. Грузовые перевозки, Северный морской путь*

*Zhmachinskiy V.I. Candidate of Economic Sciences, Professor of the  
Department of Economy and Management  
Volga state university of water transport  
Nizhny Novgorod, Russia  
Wu Xiangyu, post-graduate student of the Department of Economy and  
Management  
Volga state university of water transport  
Nizhny Novgorod, Russia*

### **INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN-CHINESE TRADE COOPERATION**

*Abstract: the article discusses the main stages of development of Russian-Chinese economic relations, their analysis. Based on the analysis, the conclusion is made about the prerequisites for the positive development of these relations. The author's approach in the key areas of cooperation is proposed. A special role is given to the Northern sea route as a Euro-Asian transport and logistics corridor.*

*Key words: Russian-Chinese economic relations, areas of cooperation. Freight transportation, Northern sea route*

Процесс сближения двух стран в сфере экономического сотрудничества берет свое начало с момента подписания «Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве» (2001 год). Это документ российско-китайского партнерства и сегодня остается базовым и определяет режим доверия и развития двусторонних отношений. Рассматривая основные этапы российско-китайского сотрудничества за последние 16 лет, анализируя объемы и динамику товарооборота, импорта, экспорта и структуру основных товарных групп, можно сформулировать основные организационно-экономические предпосылки и стратегические направления инновационного сотрудничества двух стран.

Следует подчеркнуть, что характер экономических отношений Российской Федерации (РФ) и Китайской народной республики (КНР) за этот период изменился к лучшему, складывался в целом позитивно. Но в то же время имели место и негативные тенденции. В китайской прессе давалась такая оценка российско-китайских отношений – «в политике – горячо, в экономике – холодно».

Наиболее спорной сферой российско-китайского сотрудничества являлись экономические отношения, анализ которых условно можно разделить на четыре этапа: 1 этап 2008-2010 гг., 2 этап 2011-2013 гг., 3 этап 2014-2016 гг., 4 этап 2017 г.-настоящее время.

Этап 2008-2010 гг. связан с экономическим кризисом, в результате которого произошел резкий спад торгового оборота между двумя странами (-32%). Справедливости ради, следует отметить, что кроме кризиса в отношениях двух стран имеет место «пробуксовка» процесса формирования и развития реального стратегического партнерства, которое связано, как сказал Председатель КНР Си Цзиньпин, с необходимостью перехода от «односторонней выгоды» к «взаимному выигрышу» сторон.

Этап 2011-2013 гг. выработал качественно новую базу для дальнейшего развития сотрудничества и закрепил положительные тенденции в экономических отношениях двух стран. КНР с 2010 г. неизменно возглавляет список российских внешнеторговых партнеров. В 2011 г. Запущен нефтепровод «Россия-Китай», который придал ускорение сырьевому сотрудничеству. Прирост товарооборота в 2011 г. составил 42% и достиг отметки \$69 млрд, в 2012 г. – уже \$88 млрд, а в 2013 г. – \$90 млрд. Начиная с 2013 г. минеральное топливо, нефть и нефтепродукты составляют более двух третей всего экспорта РФ в КНР. В то же время в российском импорте из КНР преобладали товары с высокой добавленной стоимостью: машины и оборудование, продукция химической промышленности, потребительские товары и услуги.

Вместе с тем, проявился ряд проблем, препятствующих развитию двусторонних отношений. Во-первых, остаётся экономическое неравенство двух стран. ВВП Китая почти в 10 раз превзошёл ВВП России. По уровню товарооборота Россия находится на 16 позиции, т.е. для Китая она является далеко не главным торговым партнером. Во-вторых, российская доля в

инвестициях Китая является крайне низкой. В-третьих, структура российско-китайского товарооборота неравномерна и часто меняется. В-четвертых, динамика российского экспорта в Китай стала в решающей степени зависеть от объёма поставок и цены нефти. В-пятых, усиливается асимметрия между уровнем политического взаимодействия (верхний этаж сотрудничества) и масштабом экономического сотрудничества.

Этап 2014-2016 г., можно характеризовать как этап укрепления «дружественного нейтралитета» в отношениях двух стран и радикальной смены модели торгово-экономического сотрудничества. В течение долгого времени в основе модели экономических отношений РФ и КНР лежали взаимодействие государственных торгово-экономических структур, крупномасштабные проекты и соглашения. Так, в 2014 г. в Пекине было подписано соглашение между Газпромом и CNPC о поставках 38 млрд. кубометров газа ежегодно в течение 30 лет. Сумма контрактов составила \$400 млрд. Новая модель и новые направления торгово-экономического сотрудничества заключаются в необходимости постепенного разворота от отношений на макроуровне к отношениям на регионально-отраслевом уровне.

Специфической особенностью данного этапа российско-китайских отношений стало стремление к дальнейшему развитию и укреплению взаимного доверия, несмотря на беспрецедентное давление стран Запада, введение различных экономических санкций. Более того, именно ухудшение отношений с США и НАТО вызвало идею «поворота на Восток». При активном участии России и Китая создаются новые форматы для сотрудничества группы стран с развивающейся экономикой: БРИКС, ШОС, РИК, G20, которые дают возможность использовать ресурсы для своего развития. Заметным результатом нового сотрудничества стало создание собственной финансовой структуры БРИКС - Нового банка развития и Пула валютных резервов.[2]

Однако, несмотря на позитивные подвижки в отношениях России и Китая, ситуация с товарооборотом остается нестабильной. К примеру, несмотря на спад в 2013 г. прирост товарооборота в 2014 г. составил 6,8% и достиг \$95 млрд, вплотную приблизившись к цели в \$100 млрд. Вместе с тем такая положительная динамика не помогла избежать в 2015 г. очередного спада до \$68 млрд. Как показывает анализ, наибольший «вклад» в снижение российско-китайского товарооборота в 2015г. внес российский импорт из Китая (-35.2%). Основной причиной такого резкого падения импорта, как указывалось выше, стали девальвация и неустойчивость обменного курса рубля. Российский экспорт в Китай снизился на 20%. Важно заметить, что при падении стоимостных показателей, физические объемы возросли на 2,7%.

Характерной особенностью динамики товарооборота двух стран в этот период также является неустойчивость импорта и экспорта. Отрицательная динамика отмечается не только в торговле России, но и Китая. Давление,

начавшееся еще в 2014 г., продолжалось и в последующие годы. Согласно статистике торговый оборот КНР в 2015 г. сократился на 8% и составил \$3958,64 млрд (экспорт - на 2.8% до \$2276,57 млрд, импорт - на 14.1% до \$1682,09 млрд). Отрицательная динамика товарооборота Китая отмечается и с другими внешнеторговыми партнерами Китая (ЕС - на 8.2% до \$564,85 млрд, с Японией - на 10.8% до \$278,64 млрд).

Таким образом, период 2014-2016 гг. стал этапом новых событий и новых вызовов в сфере российско-китайских отношений. Сложная экономическая ситуация в России (спад ВВП, падение цен на энергоносители, девальвация рубля), а также замедление темпов роста в КНР, привели к негативным тенденциям в сотрудничестве двух стран. Так, по уровню товарооборота Россия переместилась на 16 позицию.

Этап 2017 г. – настоящее время. Согласно данным, опубликованным Главным таможенным управлением КНР, в 2017 г. объем торговли между Китаем и Россией составил \$84,07 млрд (на 20,8% больше по сравнению с 2016 г.) при общем экспорте КНР в РФ \$42,87 млрд (14,8%) и общем импорте КНР из РФ \$41,2 млрд (27,7%). Оценивая товарную структуру российского экспорта в Китай можно сделать вывод о том, что принципиальных изменений в последнее время не произошло. Основными позициями остается нефть и нефтепродукты (60,7%), древесина (9,3%), цветные металлы (9,06%), химическая продукция (3,2%), рудное сырье (2,73%).

Подводя итог, можно отметить, что в условиях чрезвычайно сложной внешнеэкономической конъюнктуры вокруг РФ и КНР китайские экспортеры проявляют осторожность при заключении внешнеторговых контрактов, а российские импортеры вынуждены организовывать импорт прежде всего потребительских товаров.

Результаты анализа состояния внешнеторгового сотрудничества двух стран, а также динамика развития двухсторонних отношений свидетельствуют о достаточно весомых предпосылках для дальнейшего развития в следующих основных направлениях.

1. Постепенный переход от традиционной модели межгосударственных отношений к формированию и развитию модели многосторонних отношений на принципах территориально - отраслевого сотрудничества двух стран, от взаимодействия в сфере энергоносителей и полезных ископаемых к импорту - экспорту продукции перерабатывающих отраслей промышленности, АПК, высокотехнологичных производств, сферы услуг. Это позволит партнерам более тесно координировать свои действия в территориальных форматах и ключевых отраслях. Такой подход будет также способствовать повышению экономической целесообразности развития всех форм сотрудничества.

Следует подчеркнуть, что практике российско-китайских отношений уже имеют место положительные примеры новых отношений:

-сотрудничество китайского города Дунгуань провинции Гуандун и городов Подмосковья;

-меморандум китайской компании «Sinotrans», расположенной в городе Шилун, и российской логистической компанией «Альфа» по обслуживанию логистического парка;

-меморандум о сотрудничестве между Госкорпорацией «Росатом» и Агентством по атомной энергии КНР о сооружении плавучих АЭС;

-трехстороннее соглашение между ОАО «Тульская региональная корпорация развития ГУП» и компанией «Great Wall» по реализации проекта «Строительство завода по производству автомобилей» на территории Тульской области;

-соглашение о сотрудничестве в сфере промышленности, научного, образовательного и культурного обмена между северо-восточными регионами Китая и регионами Поволжья в формате проекта «Волга-Янцзы» и др.

2. Улучшение инвестиционного климата во внешнеторговой среде. Началом этого процесса послужило создание совместного Российско-Китайского инвестиционного фонда (РКИФ) с капиталом \$4 млрд, и межправительственной комиссии по инвестиционным проектам, которые уже продемонстрировали свою эффективность. Набирают силы и новые формы сотрудничества (БРИКС, ШОС).

Однако многие сложившиеся подходы отрицательно влияют на сотрудничество двух стран в инвестиционно-финансовой сфере. Прежде всего следует отметить чрезмерное усложнение таможенных процедур и финансовых операций. Порядок и характер разрешительных процедур не соответствуют требованиям Всемирной торговой организации (ВТО) и Международной таможенной организации (МТО). Кроме того, отсутствует унификация таможенных документов. Стандарты в России и Китае имеют значительные отличия, что ограничивает сотрудничество, особенно в области высоких технологий.[2]

Для улучшения инвестиционного климата во внешнеторговой среде целесообразно, по нашему мнению, осуществить ряд организационно – экономических мер по привлечению частного капитала:

-значительно упростить и оптимизировать разрешительные процедуры, что позволит снизить себестоимость торговых операций;

-максимально использовать дополнительные возможности организации инновационных структур, государственно-частных партнерств (ГЧП), а также процесса интернационализации юаня, который официально стал мировой резервной валютой (решение МВФ от ноября 2015г.), постепенно отказываясь от доллара в двухсторонней торговле с Китаем. Перевести часть валютных резервов в юани;

-расширить практику предоставления кредитов российскими банками в юанях. Соглашения с Государственным банком развития Китая уже подписаны «Сбербанком» (линия на ¥6 млрд), «ВТБ»-¥12 млрд).

Важно отметить, что, несмотря на многочисленные риски, связанные с инвестиционной деятельностью, привлекательность прямых инвестиций в

России остается высокой, и, прежде всего, в приоритетных отраслях: автомобилестроение, строительство, сельское хозяйство, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение, пищевая промышленность, сфера услуг.

3. Развитие транспортного обслуживания и коммуникаций является стержневым направлением российско-китайской транспортной стратегии. Важную роль в реализации данного направления играет китайский проект «Экономический пояс Шелкового пути (ЭПШП)», связывающий КНР с одним из центров мировой торговли – европейским рынком.

До настоящего времени основные товарные потоки из Китая в Европу шли морским путем, который берет начало в городе Цюаньчжоу (провинция Фуцзянь). Далее маршрут следует через порты южнокорейских городов, Малаккский пролив и выходит в Индийский океан. Этот путь связан с рядом проблем: протяженность морского пути вдвое больше сухопутного; монополизация морских перевозок рядом транснациональных перевозчиков; рост тарифов, продолжительное время доставки грузов и др. Всё это мотивирует Китай на развитие трансконтинентальных сухопутных перевозок в контейнерах.

Концепция проекта ЭПШП заключается в ускоренном строительстве сквозной транспортной магистрали от Тихого океана до Балтийского моря. Такая стратегическая концепция затрагивает и Россию, создавая альтернативу российскому проекту «Евразийского экономического союза (ЕАЭС)». Это, естественно, усиливает конкуренцию за транзитный контейнерный рынок на евразийском пространстве.

В настоящее время российско-китайское взаимодействие в сфере грузовых перевозок во внешнеторговых операциях между собой, а также транзит через российскую территорию в западном направлении осуществляется по двум железнодорожным магистралям: Транссибу и Северному коридору Трансазиатской железнодорожной магистрали от Ляньюньганя до Алашанькоу (Достык), который соединяет Китай со странами Балтии и Европы через Казахстан и Россию. В сравнении с Транссибирской магистралью протяженность маршрута через Казахстан короче на 2,8 тыс. км. Объем перевозок грузов через китайско-казахстанскую границу возрос с 2011 г. более чем на 5,5 млн. тонн. С точки зрения потенциальной транзитной ёмкости эта магистраль является одной из наиболее перспективных. Тем не менее посредством двухсторонних консультаций и включения некоторых российских регионов в китайский проект в мае 2015 г. было подписано Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и ЭПШП.

На международной конференции «Россия и Китай: к новому качеству двухсторонних отношений» (май 2016 года) была поставлена задача к 2020 году увеличить торговый оборот между двумя странами в 4 раза. Для реализации этой и последующих задач России нужны проекты инновационного характера.[3]

В качестве одного из таких проектов целесообразно рассмотреть Северный морской путь (СМП) как евро-азиатский транспортно-логистический коридор. Интерес к СМП объясняется, прежде всего, тем, что он почти в два раза короче Южного морского пути: от Санкт-Петербурга до Владивостока по СМП 13280 км, через Суэцкий канал 22200 км, а вокруг мыса Доброй Надежды – 29400 км. Это обстоятельство обеспечивает конкурентные преимущества СМП – сокращения продолжительности рейса и транспортных расходов.

Подводя итог вышесказанному, необходимо подчеркнуть, что экономическое и политическое сближение двух стран, начавшееся в конце 1980-х гг., набирает обороты в последнее время. Несмотря на ряд вызовов и угроз, российско-китайское сотрудничество развивается во всех межгосударственных сферах. Более того, как показывает анализ, существует ряд предпосылок, возможностей для дальнейшего развития российско-китайского сотрудничества.

#### **Использованные источники:**

1. Головченко Д.П. «Укрепление доверия в российско-китайских отношениях в 2011- 2016гг.» «Международный научный вестник - 2016. - N92; URL: <http://eduherald.ru/ru/article/view?id=15135> (дата обращения: 23.07.2018).
2. Крапчина Л.Н., Фролов Д.В. «О крупнейших проектах российско-китайского внешнеэкономического сотрудничества // Молодой ученый. - 2016 - N914 с 351-353.
3. Российско-китайский диалог: модель 2016: доклад № 25/2016/С.Г. Лузянин (рук) и др.; Х. Ужао (рук) и др./; Российский совет по международным делам (РСМД) - М.: НП РСМД. 2016 -93с.

УДК 342.8

*Иванищина П.Ф.  
студент 2 курса  
ФГОБОУ ВО «Мордовский государственный педагогический  
институт имени М. Е. Евсевьева»  
научный руководитель: Петухов А.В., к.социолог.н.  
доцент  
МГПИ  
Россия, г. Саранск*

## **ПРОВЕДЕНИЕ ИНТЕРНЕТ-АГИТАЦИИ В ПОСТСОВЕТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ. КЫРГЫЗСТАН**

*Аннотация*

*В статье рассматривается правовое регулирование, а также практика применения Интернет-агитации в Кыргызской Республике. В ходе рассмотрения этой темы мы попытаемся выявить особенности, недостатки агитационной кампании в сети Интернет.*

*Ключевые слова:*

*Агитация, интернет, избирательный процесс, практика, правовое регулирование.*

*Ivanshina P.F.*

*Scientific supervisor: Petukhov A.V.*

## **CONDUCTING INTERNET CAMPAIGNING IN THE POST- SOVIET SPACE. KYRGYZSTAN**

*Abstract: The article deals with the legal regulation and practice of Internet campaigning in the Kyrgyz Republic. During the consideration of this topic, we will try to identify the features, shortcomings of the campaign on the Internet.*

*Key words: Internet, electoral process, practice, legal regulation.*

По данным Internetworldstats.com население Кыргызстана на 2017 г. составляет 6 124 945 человек, а уровень пользования сети Интернет достиг 34% (2 076 220 пользователей).

Конституционный Закон Кыргызской Республики от 2 июля 2011 года № 68 «О выборах Президента Кыргызской Республики и депутатов Жогорку Кенеша Кыргызской Республики» не выделяет Интернет как отдельный вид СМИ, с помощью которого может вестись агитация (ст. 22 вышеназванного закона: «Агитация может проводиться на собраниях, митингах и через средства массовой информации») [1].

Правительством была сделана попытка контролировать интернет с помощью Закона «О защите детей от информации, вредной для их здоровья и развития», но на сегодняшний день он так и не был принят.

При анализе проекта Закона по заказу Бюро Представителя ОБСЕ по вопросам свободы СМИ эксперты пришли к выводу, что документ содержал ряд негативных моментов.

Электронные издания в Кыргызстане не имеют права присутствовать во время проведения выборов, поскольку они не относятся к средствам массовой информации. В связи с этим, например, на выборах президента в 2011 г. не смогли напрямую освещать избирательную кампанию.

Для участия в предвыборной агитации интернет-издания должны предоставлять сведения о размере и других условиях оплаты за размещение агитационных материалов по установленному порядку.

Интернет-издания и/или их представители, желающие получить аккредитацию в Центральной избирательной комиссии, вправе подать заявку не позднее десяти календарных дней после официального опубликования решения о назначении выборов.

Заявка на аккредитацию, не отвечающая предъявляемым к ней требованиям, к рассмотрению не принимается.

Полномочиями ЦИК Киргизии по организации аккредитации изданий в сети Интернет являются своевременное оповещение и информирование интернет-изданий о сроках и правилах прохождения аккредитации, оказание информационной помощи представителям интернет-изданий, прием и регистрация документов интернет-изданий.

В своем итоговом отчете БДИПЧ ОБСЕ по итогам выборов 4 октября 2015 г. посчитало, что такие требования к аккредитации являются излишними и выходящими за пределы полномочий ЦИК, предусмотрев рекомендацию: «Следует пересмотреть особые требования к аккредитации СМИ, которые желают освещать предвыборную кампанию или публиковать политическую рекламу, т. к. это создает дополнительные препятствия для СМИ, тем самым потенциально ограничивая информацию, доступную для избирателей» [2, с. 100]. Также ОБСЕ было обеспокоено случаями размещения контента в интернете против национальных меньшинств.

Таким образом, сеть Интернет в Киргизии не признается в качестве равноправного средства массовой информации, хотя в последнее время делаются активные попытки исправить это.

#### **Использованные источники:**

1. КЗ Кыргызской Республики от 2 июля 2011 года № 68 «О выборах Президента Кыргызской Республики и депутатов Жогорку Кенеша Кыргызской Республики».
2. Борисов И. Б., Головин А. Г., Игнатов А. В.; Выборы в мире: агитация в сети Интернет / И.Б. Борисов, А.Г. Головин, А.В. Игнатов; Под общ. ред. И.Б. Борисова – М.: Российский общественный институт избирательного права, 2017. – С. 100

**СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ**

*В статье рассматриваются основные показатели, характеризующие эффективность использования оборотных средств предприятия, а также дана их краткая характеристика.*

*Ключевые слова: оборотные средства, эффективность, показатель*

*Kubar M.A., candidate of economic sciences  
associate professor of the department of accounting and finance  
Of the "don state agrarian University"  
Russia, p. Persianovski*

**THE SYSTEM OF INDICATORS OF EFFICIENCY OF USE OF  
CIRCULATING ASSETS OF THE ENTERPRISE**

**THE ARTICLE DEALS WITH THE MAIN INDICATORS  
CHARACTERIZING THE EFFICIENCY OF WORKING CAPITAL OF THE  
ENTERPRISE, AS WELL AS THEIR BRIEF DESCRIPTION.**

**KEYWORDS: WORKING CAPITAL, EFFICIENCY, INDICATOR**

В настоящее время финансовое положение сельскохозяйственной организации находится в прямой зависимости от состояния оборотных средств, поэтому предприятия заинтересованы в организации наиболее рационального движения и использования оборотных средств.

Эффективность деятельности организации во многом зависит от правильного определения потребности в оборотных активах. Оптимальная обеспеченность оборотными активами ведет к снижению затрат, улучшению финансовых результатов, а также к ритмичности и слаженности работы предприятия [2, с.198].

Обобщающим показателем эффективности использования оборотного капитала является рентабельность. Этот показатель характеризует прибыль, получаемую на денежную единицу оборотного капитала, и отражает финансовую эффективность работы организации. Оценка рентабельности сельскохозяйственного бизнеса интересна не только собственникам и менеджерам организации, но и в первую очередь внешним пользователям информации: консультантам, финансовым аналитикам, потенциальным инвесторам и акционерам.

Уровень общей рентабельности сельскохозяйственной организации существенно зависит от уровня рентабельности производственной деятельности, и реализованной продукции. Рентабельность реализованной

продукции характеризует эффективность использования текущих затрат живого и прошлого труда. Изменение уровня рентабельности продукции происходит под влиянием таких факторов, как: изменение оптовых цен на рынке сырья и материалов, труда, продукта; изменение структуры (ассортимента) продукции.

Показатели, характеризующие эффективность использования оборотных активов, являются следующие: собственные оборотные средства; коэффициент оборачиваемости оборотных средств; период оборачиваемости оборотных средств; среднегодовой остаток оборотных средств; коэффициент закрепления; размер оборотных средств, высвободившихся из обращения в результате ускорения их оборачиваемости [1, с.173].

При исследовании оборотных средств предприятия определяют показатели эффективности использования отдельных видов активов: коэффициент оборачиваемости – количество оборотов, которое осуществляют отдельные виды активов на протяжении отчетного периода. Ускорение оборачиваемости благоприятствует экономии и высвобождению средств из оборота.

Предметом анализа оборотных активов является совокупность процессов производства, реализации продукции и действий финансовых менеджеров, направленные на повышение эффективности использования оборотных средств.

Таким образом, следует отметить, что эффективное использование оборотных средств обеспечивает сельскохозяйственным организациям высокую платежеспособность, а также улучшает обеспеченность материальными ресурсами для поддержания ритмичного производства продукции.

#### **Использованные источники:**

1. Воронина, М.В. Финансовый менеджмент: учебник для бакалавров / М.В. Воронина. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2015. – 400 с.
2. Толкачева, Н.А. Финансовый менеджмент: учебное пособие / Н.А. Толкачева, Т.И. Мельникова. – М.-Берлин: Директ-Медиа, 2014. – 228 с.

**СУЩНОСТЬ ДЕФИНИЦИИ «ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА», ИХ  
СОСТАВ И КЛАССИФИКАЦИЯ**

*В статье рассматриваются сущность понятия «оборотные средства», их состав и особенность управления. А также представлена классификация оборотных активов.*

*Ключевые слова: оборотные средства, оборотные активы, классификация*

*Kubar M.A., candidate of economic sciences  
associate professor of the department of accounting and finance  
Of the "don state agrarian University"  
Russia, p. Persianovski*

**THE ESSENCE OF THE DEFINITION OF «CURRENT ASSETS»,  
THEIR COMPOSITION AND CLASSIFICATION**

*The article deals with the essence of the concept of "working capital", their composition and management features. And also presents a classification of current assets.*

*Keywords: working capital, current assets, classification*

Оборотные активы являются основной экономической категорией, отражающей стоимостную оценку оборотных средств организации. Оборотные средства — это экономическая форма совокупности материально-вещественных ценностей, которые применяются в процессе производства и с завершением одного производственного цикла меняют натурально-вещественную форму, полностью перенося свою стоимость на созданный продукт.

Состав оборотных средств представлен на рисунке 1.1.



Рисунок 1.1 – Состав оборотных средств

Е.Б. Тютюкина отмечает, что оборотные средства как экономическая категория раскрывают свою сущность в выполнении таких функций, как: производственная, суть которой заключается в обеспечении непрерывного процесса производства в результате постоянного формирования в организации запасов материалов, готовой продукции и товаров; платежно-расчетная, которая обеспечивает расчеты и денежное обращение [2, с.289].

В сельском хозяйстве оборотные средства имеют важную особенность — семена, посадочный материал, корма, органические удобрения всегда возобновляются в процессе кругооборота в результате собственного производства.

В таблице 1.1 представлена классификация оборотных активов.

Таблица 1.1 - Классификация оборотных активов [1, с.165]

Классификационный признак	Виды активов	Элементы активов
1. По источникам формирования	Валовые	Формируются как за счет собственного, так и за счет заемного капитала
	Чистые	Формируются за счет собственного и долгосрочного заемного капитала
	Собственные	Формируются за счет собственного капитала
2. По характеру участия в производственном процессе	Оборотные активы, обслуживающие производственный цикл	Запасы сырья, материалов, незавершенное производство, готовая продукция
	Оборотные активы, обслуживающие финансовый цикл	Дебиторская задолженность, незавершенное производство, готовая продукция
3. По периоду функционирования	Постоянная часть	Минимум оборотных средств, которые необходимы для бесперебойного осуществления текущей деятельности
	Переменная часть	Накапливаются в связи с сезонными колебаниями (страховые запасы)
4. По методам оптимизации их объемов	Нормируемые	Запасы сырья, материалов, незавершенное производство, готовая продукция
	Ненормируемые	Денежные активы, дебиторская задолженность

Таким образом, необходимо отметить, что правильная и точная организация, а также эффективность использования оборотных средств имеет высокое значение для обеспечения непрерывного процесса общественного воспроизводства, устойчивого финансового состояния организаций, а также денежного обращения.

#### **Использованные источники:**

1. Воронина, М.В. Финансовый менеджмент: учебник для бакалавров / М.В. Воронина. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2015. – 400 с.
2. Тютюкина, Е.Б. Финансы организаций (предприятий): учебник / Е.Б.

Тютюкина. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2016. – 544 с.

**УДК 613:614:004**

*Молодцова И.А., к.мед.н.  
Сливина Л.П., доктор медицинских наук  
профессор  
Волгоградский государственный медицинский университет  
Россия, г. Волгоград*

### **К ВОПРОСУ О ПРИНЦИПАХ ИНФОРМАЦИОННОЙ ГИГИЕНЫ**

*Аннотация: использование современным обществом информационно - коммуникационных технологий имеет положительное и отрицательное последствия. Новый фактор, информационный, требует методологических изменений. Принципы информационной гигиены позволяют обосновать методы по предупреждению негативного влияния информационной среды на здоровье населения. Их реализация связана с проведением профилактической, коррекционной и реабилитационной работы.*

*Ключевые слова: принцип, информационная гигиена, здоровье, информация, безопасность.*

*Molodtsova I.A.  
Candidate of medical sciences  
Slivina L.P.  
Doctor of medical sciences, Professor  
Volgograd State Medical University  
Russia, Volgograd*

### **ON THE QUESTION ABOUT THE PRINCIPLES OF INFORMATIONAL HYGIENE**

*Abstract: the use of information and communication technologies by modern society has positive and negative consequences. A new factor, informational, requires methodological changes. The principles of information hygiene allow to justify the methods to prevent the negative impact of the information environment on the health of the population. Their implementation is associated with preventive, correctional and rehabilitation work.*

*Keyword: principle, the information hygiene, health, information, safety.*

Состояние здоровья подрастающего поколения сохраняет неблагоприятные тенденции. При росте традиционных заболеваний, появились новые информационно-зависимые синдромы. Совокупность принципов для изучения влияния информации на психическое, физическое и социальное благополучие человека, его работоспособность, продолжительность жизни, общественное здоровье, разработки нормативов и мероприятий по оздоровлению окружающей информационной среды и оптимизации интеллектуальной деятельности составляют научно-

методологическую основу информационной гигиены.

К.К.Платонов сформулировал такие принципы, как комплексность, целенаправленность, социально-политическая активность, которые включают элементы пропаганды, надежности, типизации, перспективности и реальности. Онтогенетический принцип подразумевает учет возрастных, психофизических особенностей. Научность, доступность, динамическое изучение, целостность, системность, прочность усвоения материала, качественно-количественный анализ данных, последовательность, дифференцированного и индивидуального подхода ориентируют на устранение или сглаживание, коррекцию или компенсацию нарушений интеллектуального, речевого, сенсорного, двигательного и эмоционального развития. Принцип сознательности и активности предполагают осознание цели деятельности, активное участие в ней в соответствии с возрастными и индивидуальными особенностями. Полученные знания, оторванные от реальной действительности, неприменимые в ней, не полезны. Учесть эти особенности позволяют принципы индивидуализации и дифференциации. Информационная гигиена руководствуется принципами специальной педагогики и психологии: педагогического оптимизма, коррекционно-компенсирующей и социально-адаптирующей направленности, ранней педагогической помощи и другие. Такие принципы построения систем защиты информации, как системность, комплексность, непрерывность, достаточность, гибкость и простота применения защитных методов и средств, обоснованность доступа, персональной ответственности используют в соответствующих методах, приемах и технологиях информационной гигиены.

Таким образом, принципы информационной гигиены имеют междисциплинарный характер. Необходимость их реализации связана с проведением профилактической, коррекционной и реабилитационной работы.

#### **Использованные источники:**

1. Гришина Н.В., Русецкая И.А. Анализ взаимодействия субъектов информационных отношений / Прикладная информатика, 2012. - №3. - С.95 - 99.
2. Еремин А.Л. Проблема физиолого-гигиенической оценки информационных нагрузок в гигиене труда: Автореф. дисс. ... докт. мед. наук. - М., 2014. - 49с.
3. Зулькарнаева А.Т., Поварго Е.А., Зулькарнаев Т.Р., Овсянникова Л.Б., Агафонов А.И. Влияние отдельных факторов на состояние здоровья школьников. Здоровье населения и среда обитания. - 2012. - №8. - С. 29-31.
4. Малюк А. А. Информационная безопасность: концептуальные и методические основы защиты информации. - М., 2004. - 280с.
5. Садхана Атван. Социально-педагогическое сопровождение ребенка с ограниченными возможностями в Англии, России, Иордании: Дисс. ... канд. пед. наук. - СПб., 2005. - 199с.

*Мутина В.А.*

*студент магистрант*

*Юридический институт*

*Иркутский Государственный Университет (ФГБОУ ВО «ИГУ»)*

*Россия, г. Иркутск*

### **ВСТУПЛЕНИЕ РОССИИ В ВТО: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ**

*В статье рассмотрены вопросы вступления России во всемирную торговую организацию. Проанализированы ожидаемые плюсы и минусы от данного процесса. Рассмотрены первые результаты для экономики Российской Федерации от вступления в ВТО, особое внимание уделено вопросам взаимодействия Российской Федерации с ВТО в условиях санкций.*

*Ключевые слова: ВТО, санкции, экономика России.*

*Mutina V.A.*

*Student*

*Law Institute of Irkutsk State University*

### **RUSSIA'S ACCESSION TO THE WTO: THE PROS AND CONS**

*The article deals with the issues of Russia's accession to the world trade organization. The expected pros and cons of this process are analyzed. The first results for the economy of the Russian Federation from accession to the WTO are considered, special attention is paid to the interaction of the Russian Federation with the WTO in the context of sanctions.*

*Key words: WTO, sanctions, Russian economy.*

Всемирная торговая организация создавала основы нынешней системы мировой торговли. В течение последних двух десятилетий она сопровождает процессы глобализации. ВТО была создана в 1994 году, а свою деятельность специальная организация ООН начала с 1 января 1995 года. Тогда на нее возлагали большие ожидания. Надеялись, что вскоре исчезнут торговые барьеры, будет ограничен протекционизм, а развивающимся странам облегчат доступ к рынку.

Протокол о присоединении РФ к Марракешскому соглашению об учреждении ВТО был подписан в Женеве 16 декабря 2011 года. Так завершился переговорный процесс, который активно велся Москвой с 1995 года. 21 июля Владимир Путин подписал закон о вступлении России в ВТО.

Казалось, что данное решение окажется важной вехой в истории Российской экономики, но все сложилось иначе. Политические споры, заскорузлые структуры и стремительный прогресс в мире, который организация не сумела вовремя отреагировать, сделали из нее пережиток прошлого. «ВТО - средневековая организация», - сказал в 2003 году Паскаль Лами, бывший генеральный директор ВТО. Более чем через десять лет после того, как были сказаны эти слова, организация до сих пор топчется на одном месте, плетется за глобализацией и пытается доказать свою релевантность [1,

с. 2226].

Несмотря на то, что за 20 лет своего существования ВТО многое достигла, список ее ошибок заметно длиннее. «ВТО просто не способна приспособить свои правила к новым вызовам. И это объясняется тем, что страны-члены не готовы менять организационную структуру», - считает Кристиан Тиетье, профессор по международному экономическому праву. Работу организации тормозит принцип единогласия. Согласно уставу, решения принимаются только с согласия всех стран-членов. Достичь консенсуса среди 160 участников – практически невозможно.

Многие эксперты и неправительственных организаций, отстаивающих интересы развивающихся стран, указывают на несправедливое распределение сил в системе мировой торговли. Страны «третьего мира» количественно давно уже составляют большинство в ВТО. Впрочем, тон и до сих пор задают промышленные страны, критикует, в частности, специалист по международному торговому праву Ахим Рогманн.

«Ведущие экономики мира - ЕС и США - выступают за свободную торговлю только в тех случаях, где это им выгодно. В то время, когда они протекционистскими мерами защищают свои рынки от более дешевой аграрной продукции из развивающихся стран, они требуют от этих стран либерализации их рынков в тех сферах, где они имеют конкурентные преимущества» - критикует Рогманн.

Но в 2011 году вступление России в ВТО выглядело по другому, считалось что вступление России в ВТО будет способствовать:

- снижению пошлин. Как результат — импортируемые товары станут дешевле.

- иностранные компании будут более активно работать на российском рынке, и усилится конкуренция. Как результат — российские товары также станут дешевле.

- вступление в ВТО — серьезный шаг для страны. Российская внешнеэкономическая деятельность станет более предсказуемой и стабильной.

В тоже время существовало и другое мнение, уже тогда отечественные экономисты рассматривали проблемы от вступления России в ВТО, в частности Вячеслав Жабин предсказывал, что:

- многие российские компании окажутся неконкурентоспособными;
- российская экономика потеряет существенную гибкость в вопросах внешнеэкономической деятельности.

- уменьшение экспортных пошлин приведет к еще большему дефициту бюджета, который будет покрываться за счет выпуска государственных облигаций. Это может привести к увеличению государственного долга с соответствующими последствиями [2, с. 143].

Как показало время мнение Жабина оказалось более правильным. Когда Россия присоединилась к ВТО, у переговорной делегации было

ощущение, что вот-вот начнутся серьезные экономические реформы, а прежняя экономическая модель, основанная главным образом на эксплуатации природных ресурсов, себя изжила. Для экспорта нефти и газа не нужно быть членом ВТО. То есть в принципе позитивных моментов не наблюдалось, при том не только для России но и наших соседей.

Например среди условий вступления России в ВТО было и снижение импортных пошлин на сельхозпродукцию (с 13,2% до 10,8%) и на промышленные товары (с 9,5% до 7,3), в реальности этот факт не сильно повлиял на нашу экономику, поскольку она ориентирована тем не менее он повлиял на страны Таможенного союза. Когда условия свободной торговли в СНГ противоречит интересам Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана, то предпочтение будет отдаваться именно Таможенному союзу, который также может применять санкции против других стран, даже если они членами соглашения о зоне свободной торговли СНГ. Но это противоречит принципам ВТО [5, с.148].

В тоже время ситуация с членством ВТО связаны проблемы которые появились в связи с санкциями. В частности ЕС в рамках ВТО подало иск к Российской Федерации по поводу запреты на ввоз свинины в нашу страну который был удовлетворен. Евросоюз требует взыскания с России по 1,39 миллиарда евро в год из-за ограничений импорта свинины. Мировая организации уже направила требование Брюсселя в арбитражный суд. Но в тоже время страны Запада наложили на Россию свои санкции, которые оспорить в рамках ВТО наша страна не может [4, с. 30]. То есть введение ЕС санкций против России и эмбарго в ответ на запрет поставок продовольствия из Евросоюза абсолютно «вне логики» законодательства, связанного с ВТО. То есть тут на лицо двойственный подход к данному вопросу. Санкции вообще не согласуются с правилами Всемирной торговой организации [3, с. 170].

В целом можно сделать вывод:

- решение о вступлении России в ВТО было больше политическим;
- никаких серьезных преференций наша страна от вступления в ВТО не получила;
- ВТО в настоящее время является инструментом давления на Россию для смягчения введенных контрсанкций.

В тоже время вопрос о выходе из ВТО не стоит. Хотя возможность наращивания объемов продажи российских товаров и услуг на зарубежных рынках может сдерживаться несовместимостью современной товарной структуры экспорта России со структурой мировой торговли.

Следовательно, без структурной адаптации к приоритетам мировой экономики, формирования с этой целью адекватной инновационной и инвестиционной стратегии нам нечего и думать об использовании преимуществ международной торговой системы. Возможно именно членство в ВТО будет стимулом для развития нашей экономики.

### **Использованные источники:**

1. Быстров Д. ВТО: история становления и правовые аспекты вступления России в ВТО/ Д., Быстров А. Прокофьев //В сборнике: Россия и ВТО: экономические, правовые и социальные аспекты Сборник статей участников IV Международного научного студенческого конгресса. 2013. - С. 2125-2129.
2. Жабин В.И. Проблемы ВТО. Итоги вступления России в ВТО/В.И. Жабин//Наука в центральной России. 2012. - № 2S. - С. 142-145.
3. Кухливская А.Н. Вступление России в ВТО: влияние ВТО на развитие экономики страны/ А.Н. Кухливская, Н.С., Юношева А.Е. Бресская // В сборнике: развитие науки и техники: механизм выбора и реализации приоритетов. Сборник статей Международной научно-практической конференции. - 2017. - С. 168-171.
4. Повал Л.М. Основные принципы ВТО и санкции группы стран - членов ВТО против Российской Федерации/ Л.М. Повал //В сборнике: Точки роста в Евразийском экономическом союзе: бизнес, инвестиции, инновации. Сборник материалов международной научно-практической конференции. Научный редактор: А.Н. Ежов. Главный редактор: А.Е. Кальсин. 2015. - С. 29-38.
5. Устюжина О.Н. Первые результаты нахождения России в ВТО и перспективы ее дальнейшего членства в ВТО/О.Н. Устюжина//В сборнике: Современное общество, образование и наука сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции: в 5 частях. 2013. - С. 147-149.

УДК 338,12,017

*Нестеренко Ю.В.  
студент магистрант*

*Фоменко А.А.*

*студент магистрант*

*ФГБОУ ВО «Майкопский государственный  
технологический университет»*

*Россия, г. Майкоп*

## **РОЛЬ ИННОВАЦИЙ В РАЗВИТИИ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ**

*Аннотация: Сегодня инновационные процессы играют весьма значительное влияние на трансформацию социально-экономических систем всех современных экономик. Поэтому анализ инновационного развития является значимой задачей современной экономической науки.*

*Ключевые слова: инновации, инновационная деятельность, мировая экономика инновационное развитие.*

*Nesterenko Y.V. graduate student  
FGBOU VO "Maykop State University  
of Technology" Russia, Maikop*

*Fomenko A.A. graduate student  
FGBOU VO "Maykop State University  
of Technology" Russia, Maikop*

## **THE ROLE OF INNOVATIONS IN THE DEVELOPMENT OF MODERN ECONOMICS**

*Abstract: Today, innovative processes play a very significant influence on the transformation of socio-economic systems of all modern economies. Therefore, the analysis of innovative development is an important task of modern economic science.*

*Keywords: innovations, innovative activity, world economy innovative development.*

Состояние мировой экономики на сегодняшний день показывает, что уровень развития инновационной сферы – науки и наукоемких отраслей, новых технологий и компаний их использующих – обеспечивает основу устойчивого экономического роста общества, определяет роль и положение государства в системе международных отношений, степень его экономической безопасности. В последние десятилетия наращивание темпов научно-технического прогресса, стремительное развитие наукоемких производств дали новый толчок к интенсивным научным исследованиям сущности инноваций и инновационного развития<sup>1</sup>.

Сильнейший с 2011 года рост мировой экономики в настоящее время замедлил темпы своего роста. По данным МВФ, средние темпы роста мирового ВВП в 2011–2017 годах составили 3,6 %, тогда как в предыдущее десятилетие (2001–2010 годы) они сложились на уровне 3,9 %. С другой

стороны, темпы роста мирового ВВП в XXI веке пока что выше, чем в последние два десятилетия XX века – в 80-е годы они измерялись 3,2 %, в 90-е годы – 3,1 %. Поэтому возникают вопросы о том, каковы причины замедления роста в последние годы, насколько это закономерное явление, является ли это замедление долгосрочной тенденцией или локальной аномалией.

Скорее всего, замедление мировой экономики – это тренд, имеющий долгосрочную перспективу. Связано это с возможностью отметить, что развитые экономики достигли неких «естественных» пределов роста, стали настолько велики (особенно в терминах относительных, душевых показателей), что их дальнейший рост будет осуществляться низкими темпами. Без инноваций экономическая система достигла бы устойчивого равновесия, которое будет препятствовать дальнейшему развитию национальной экономики. Наиболее известным примером такого рода является Япония, которая уже почти три десятилетия переживает стагнацию – с 1992 по 2017 годы средние темпы роста экономики этой страны составили всего 0,9 %. Все крупнейшие развитые экономики в течение последних нескольких десятилетий росли очень умеренными темпами – так, в ФРГ средние темпы роста ВВП с 1980 по 2017 год составили 1,7%, в Великобритании – 2,2 %, в США – 2,6 %. В целом по всем развитым странам средние темпы роста за этот период составили 2,4%<sup>2</sup>.

Наука и техника превратились сегодня в решающий фактор экономического развития любой страны. Они играют ведущую роль в решении всех проблем экономического, экологического, социального и культурного развития<sup>3</sup>.

По словам главного экономиста МВФ Мориса Обстфельда, темпы мирового роста проходят фазу подъема, но благоприятные условия сойдут на нет, и «именно сейчас следует готовиться к более трудным временам». «После устранения разрывов объема производства большинство стран с развитой экономикой скорее всего вернется к потенциальным темпам роста существенно ниже средних докризисных уровней; рост будут сдерживать старение населения и вялый рост производительности, – отмечается в докладе».

МВФ предупредил, что взаимные торговые санкции могут не только помешать росту, но и уничтожить мировой экономической порядок. Многосторонняя система торговли нуждается в укреплении – вместо этого она стоит перед угрозой разрыва, отмечается в докладе. Росту производительности навредит ограничение торговли с целью поддержки секторов экономики, пользующихся политическим предпочтением.

Из опроса Bank of America Merrill Lynch, с которым ознакомился Bloomberg следует, что ожидания инвесторов в отношении роста мировой экономики находятся на самой низкой ещё с 2016 года<sup>4</sup>.

Известно то, что одним из ключевых факторов, обусловивших в

последние 20-30 лет радикальные структурные сдвиги в мировой экономике, является повышение экономической роли инноваций. Эти изменения имеют общие и специфические для разных стран проявления, которые очень условно можно сгруппировать в две совокупности признаков. Первая из них относится к инновационному поведению предприятий и организаций, вторая – к инновационной политике государств.

Страны, составляющие мировое технологическое ядро – это США, Япония, Германия, Великобритания и Франция. Они обеспечивают свои лидирующие позиции на основе высокой степени активности инновационной деятельности, достигаемой за счет постоянного роста доли расходов на НИОКР в ВВП этих стран.

Среди стран-лидеров по интенсивности инновационной деятельности на первом месте находится Япония, продолжающая сохранять лидирующие позиции. Достигшие высокого уровня экономического развития государства часто сталкиваются с дефицитом ресурсов. Таким образом, по мере повышения уровня экономического развития нарастает противоречие между ограниченностью ресурсов и безграничностью расширения потребностей населения<sup>3</sup>.

Государственное финансирование и регулирование инновационных процессов играют важную роль для эффективного развития инновационной деятельности. В условиях рыночной экономики будет лучше, если финансирование инновационного процесса будет проходить не только из государственного бюджета, но и из других источников. В период кризиса экономики из государственного бюджета должны финансироваться только важные инновационные проекты, влияющие на развитие экономики в целом.

Государственное регулирование экономических и инновационных процессов является главной предпосылкой для эффективного и успешного развития инновационной деятельности в условиях рыночной экономики. Для тщательного координирования деятельности всех участников инновационного процесса требуется понижать кредитные ставки банков, привлекать финансовые ресурсы из негосударственного сектора, вовлекать все большее количество промышленных предприятий в инновационный процесс, тем самым уменьшая экономический риск инновационной деятельности.

Единственным возможным способом достижения поставленных целей является переход экономики России на инновационную социально - ориентированную модель развития. Начальной стадией построения инновационной экономики является создание национальной инновационной системы.

Национальные или совместные исследовательские центры за рубежом, объединяются взаимодополняющие лаборатории, заключаются международные стратегические альянсы между компаниями, в том числе конкурирующими, привлекаются ученые со всего мира в приоритетные

инновационные отрасли<sup>5</sup>.

**Использованные источники:**

1. Конюхов А.В. Влияние инноваций на экономическую безопасность и конкурентоспособность государства // Вестн. Рос. акад. естественных наук. Серия экономическая. 2012.
2. Додонов В. Замедление мировой экономики. Тренд или аномалия? [Электронный ресурс]: <https://kapital.kz/economic/68963/zamedlenie-mirovoi-ekonomiki-trend-ili-anomaliya.html> (Дата обращения 13.08.2018 г.)
3. [Электронный ресурс]: Роль инновационного фактора в мировой экономике. Новые формы связи науки и бизнеса. // <http://pravo.studio/ekonomika/rol-innovatsionnogo-faktora-mirovoy-ekonomike-50091.html> (Дата обращения 13.08.2018 г.)
4. Макаров О. МВФ предсказал замедление мировой экономики [Электронный ресурс]: Магазин исследований: аналитика по теме «Макроэкономика» <https://www.rbc.ru/economics/17/04/2018/5ad623b89a7947434c5fa03b> (Дата обращения 13.08.2018 г.)
5. Павлочева О. С., Низамова Г. З. Вопросы формирования эффективной национальной инновационной системы России // Молодой ученый. – 2012. – №2. – С. 131-133. – URL <https://moluch.ru/archive/37/4215/> (дата обращения: 13.08.2018).

УДК 338.47

*Рушанова Э.И.  
студент 4 курса  
факультет мировой экономики и управления  
Астраханский государственный университет  
Россия, г. Астрахань*

### **ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА КАК «ЛОКОМОТИВ» ЭКОНОМИКИ РОССИИ**

*Аннотация: Российская экономика, в настоящее время переживающая сложные времена, нуждается в каком-то толчке, прорыве, «локомотиве» который выведет ее из сырьевой ориентированности на путь перерабатывающей промышленности и инновационного развития, приведет к подъему экономики. Таким «локомотивом» может стать транспортная система.*

*Ключевые слова: экономика транспорта, транспортная система, «локомотив» экономики.*

*Rushanova E.I.  
student  
4 year, faculty of World Economy and Management  
Astrakhan State University  
Russia, Astrakhan*

### **THE TRANSPORT SYSTEM AS A "LOCOMOTIVE" OF THE RUSSIAN ECONOMY**

*Abstract: The Russian economy, which is currently going through difficult times, needs some push, breakthrough, «locomotive» that will lead it out of the raw materials orientation on the path of processing industry and innovative development, will lead to the recovery of the economy. Such a «locomotive» can be a transport system.*

*Key words: transport economics, transport system, «locomotive» of economy.*

Транспортную систему образно называют «кровеносной системой» хозяйства, потому что как кровеносные сосуды покрывают весь организм живого существа, так и транспортные пути: водные, наземные и подземные – покрывают все пространство страны. Огромная территория нашей страны, ее выгодное географическое положение с давних времен требовали создания путей сообщения между разными городами и поселениями, между границами разных стран, соседствующих с границами России. Без развитой системы транспорта невозможно наладить экономические и торговые связи между субъектами различных уровней. Транспортная система способствует перемещению огромных масс пассажиров и грузов на межрайонном, межрегиональном и международном уровнях, а также связывает между собой различные сферы хозяйствования. Помимо этого, транспортная

система обладает большим мультипликативным эффектом: для ее функционирования требуется прокладка железных и автомобильных дорог, трубопроводов, а соответственно добыча и переработка железа, стали, алюминия и других металлов, строительство автостанций и других объектов инфраструктуры, располагающихся вблизи транспортных путей, где хорошо развивается мелкая розничная торговля и другие виды услуг. Все это создает большое количество рабочих мест, стимулирует промышленность, производство, сферу услуг, при этом одновременно служа инфраструктурой для данных сфер экономики.

История транспортной системы России берет начало со строительства первых железных дорог в 30-е годы XIX-го века. Оно обуславливалось развитием металлургической и горнодобывающей промышленности, из-за чего возрос спрос на перевозку угля, руды, строительных и лесных материалов. Помимо этого, в некоторых отдаленных экономических центрах стали развиваться процессы специализации и разделения труда, что ускорило развитие торговли и потребовало развития системы транспортного сообщения. Также развития требовали и водные пути сообщения, по которым издавна переплавлялись грузы и осуществлялись пассажирские перевозки.

С началом Крымской войны 1853-1856 гг. приостановилось строительство железных дорог в частности и всей транспортной системы России в целом, а поражение в этой войне показало, насколько Россия отстает от развитых стран в экономической и транспортной сфере.

В 1862 году П.П. Мельниковым был разработан первый перспективный план пути сетей сообщения, в основу которого легли цели развития экспортно-импортных отношений, ускорения пассажирских перевозок и экономического развития страны в целом. С этого момента начался так называемый железнодорожный бум. Частный капитал устремился в транспортное строительство, предприниматели отдавали предпочтение этой сфере хозяйствования. К началу XX-го века покрытие железными дорогами территории России составляло свыше 52 тысяч километров, а значение транспортной системы в экономике страны возрастало.

Однако с началом Первой мировой войны стали видны недостатки существующей транспортной системы. Основная часть всех путей сообщения находилась в европейской части страны, в то время как в восточной части проходило лишь два магистральных хода, помимо этого транспортная сеть имела слабую пропускную способность, что замедляло работу транспорта. Нужны были новые методы и идеи в разработке уже существующих и строительстве новых транспортных путей.

Гражданская война усугубила положение транспортной системы страны: она была практически полностью уничтожена, не хватало квалифицированных специалистов для обеспечения ее работы. К концу Гражданской войны было выведено из строя более 80% железнодорожной

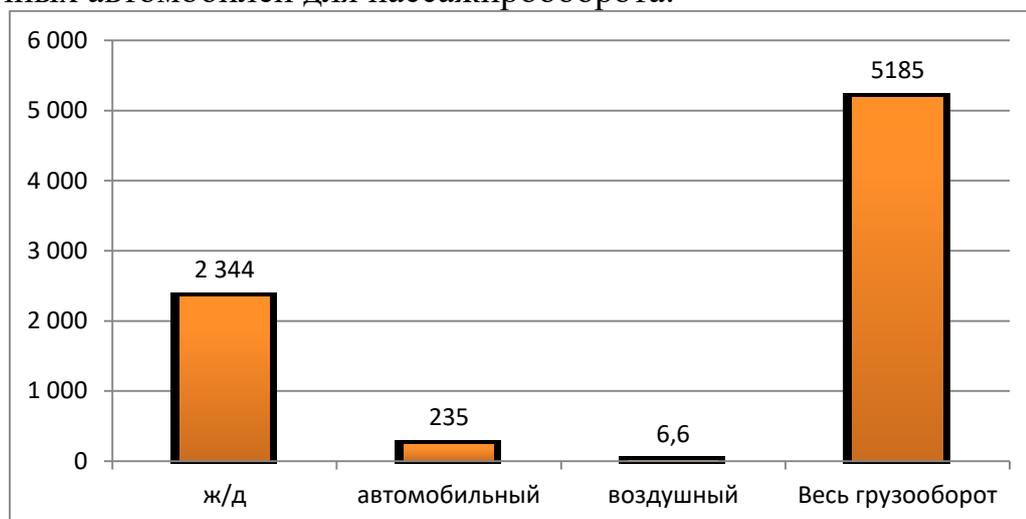
сети. Переход к НЭПу дал толчок к восстановлению и дальнейшему развитию транспортной системы страны, основной упор делался на экономические рычаги, то есть на использование рыночного механизма спроса и предложения: работы по восстановлению и использованию транспортных путей возлагались не только на государство, но и на заинтересованные частные лица, занятые в сфере промышленности. В этот период также делался акцент на подготовку высококвалифицированных кадров в сфере транспортного сообщения. В итоге, транспортная система достигла своего расцвета в предвоенный период, и к началу Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт был основным видом транспорта, как в грузоперевозках, так и в пассажироперевозках.

В годы Великой Отечественной войны транспортная система была важным стратегическим военным инструментом: по путям сообщения эвакуировали людей, перевозились боеприпасы, продовольствие и другие грузы. Необходимым было при любых условиях и обстоятельствах поддерживать рабочее состояние железнодорожных путей: строить новые пути для достижения стратегически важных объектов и восстанавливать разрушенные. В общей сложности за годы войны в тяжелейших условиях был выполнен объем строительных и восстановительных работ: свыше 85 тысяч километров только главных дорог.

После окончания Великой Отечественной войны перед страной стояла задача в короткие сроки в полной мере восстановить и дать начало развитию всей хозяйственной сфере, для этого нужно было иметь стабильную и эффективную транспортную систему. В послевоенную пятилетку была выполнена практически невозможная задача: полностью восстановлены и построены новые пути сообщения с использованием новых методов строительства. В 50-х годах появился новый вид транспортного грузового сообщения – трубопроводы, по которым происходило перемещение таких продуктов как нефть и газ – что сделало перевозку таких грузов менее затратным и более быстрым. В дальнейшие годы происходило совершенствование существующей транспортной системы, повышение эффективности ее работы.

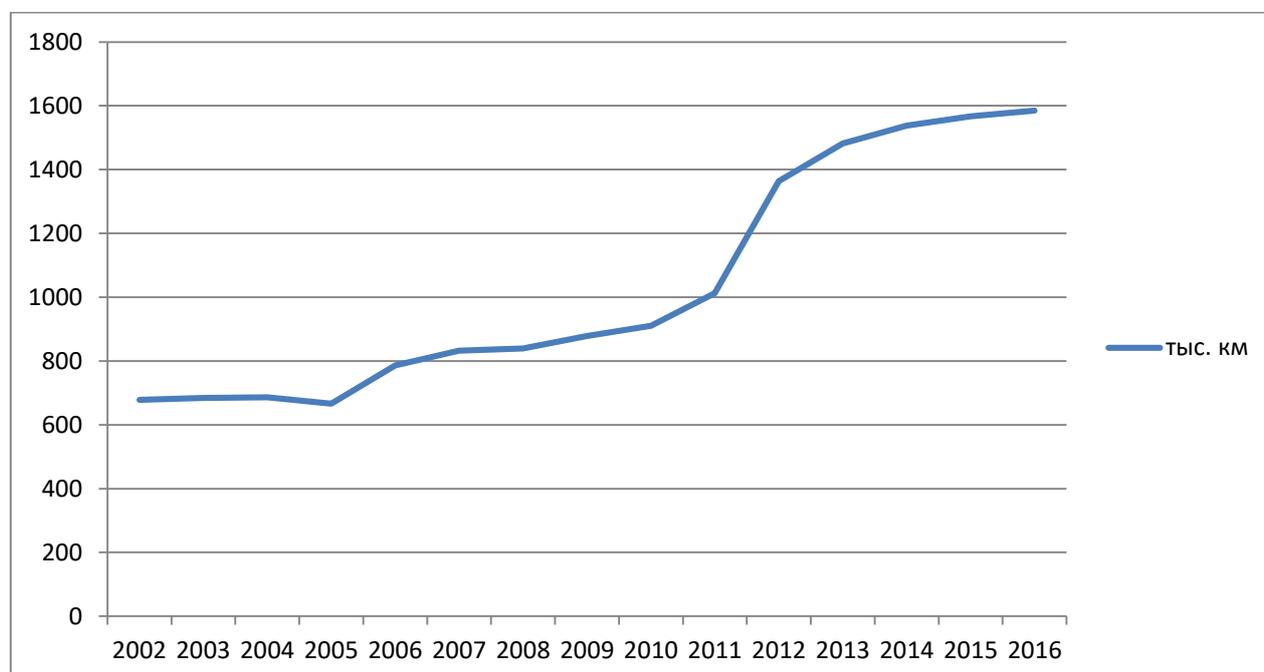
В настоящее время транспортная система России характеризуется следующими показателями: грузооборот составляет 5093 миллиард тонно-километров, где большую долю занимает трубопроводный транспорт – 2444 миллиард тонно-километров (что обуславливается экспортом нефти) и железнодорожный транспорт – 2306 миллиард тонно-километров (осуществляется большая доля крупногабаритных перевозок); пассажирооборот составляет 530 миллиардов пассажиро-километров (большую долю занимает автобусный транспорт – 126,3 миллиард пассажиро-километров – и железнодорожный – 120,6 миллиард пассажиро-километров. Стоит отметить, что объем железнодорожных пассажирских перевозок сокращается, а их заменяют воздушные перевозки. В целом, объем грузооборота стабильно увеличивается, в то время как объем

пассажиروборота сокращается. Возможно, это обуславливается востребованностью грузовых перевозок для грузооборота, и увеличением числа личных автомобилей для пассажирооборота.



**Рисунок 1. Доля железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта в общем грузообороте на 2016 г.**

Растет и общая протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям: на сегодняшний день она составляет 1 498 727 километров, однако растет и общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям: она составляет 46,5 тысяч километров. Это говорит о растущем износе автомобильных дорог.



**Рисунок 2. Динамика общей протяженности автомобильных дорог в период с 2002 по 2016 гг.**

Увеличивается количество объектов инфраструктуры транспортной системы: количество стоянок, площадок отдыха, автостанций, автозаправок, объектов розничной торговли и общественного питания вблизи путей

сообщения, медпунктов, станций технического обслуживания, пунктов связи и объектов сервиса, таможенных пунктов и постов ГИБДД составляет 37 193.

В общей сложности протяженность всех путей сообщения составляет 29 миллионов 988 тысяч километров и с каждым годом растет.

На международном уровне «эталонными» транспортными системами по разным показателям обладают США, Канада, Китай, страны Европы и Япония. По общей протяженности путей сообщения лидируют США и Канада: их пути сообщения составляют 30% от мировых. Китай стоит на первом месте по грузообороту: его объем почти в 4 раза превышает объем грузооборота России и составляет 18 584 миллиардов тонно-километров. По пассажирообороту Россию опережают Китай, Япония, США и страны Европы, где очень густая сеть путей сообщения и частота движения.

Наиболее технологичная транспортная сеть принадлежит Японии: в этой стране виды транспорта оснащены новейшими технологиями, которые произведены внутри страны, а также японский транспорт считается наиболее быстрым. Все основные магистрали в Японии электрифицированы, широко распространены монорельсовые дороги, дороги для движения поездов на магнитной подвеске. Помимо этого все поезда производятся по инновационным технологиям: они обтекаемы, практичны, безопасны. Все это позволяет поездам двигаться максимально быстро и эффективно перевозить грузы и пассажиров в любую точку страны.

Также Япония занимает одно из первых мест в мире по развитию воздушного транспорта. Японские авиакомпании осуществляют большое количество внутренних и международных перевозок, уступая по пассажирообороту только США.

Единственный вид транспорта, который не настолько хорошо развит в Японии – это трубопроводный транспорт, но это обусловлено отсутствием в стране больших залежей нефти и газа.

Развитие японской транспортной системы может стать для России примером для налаживания собственной системы транспорта. На сегодняшний день транспортная система России переживает не самые лучшие времена: ее состояние характеризуется износом основных фондов транспортных предприятий, непропорциональностью развития разных видов транспорта, отставанием уровня качества обслуживания транспортной системы по сравнению с современными международными требованиями, отсутствием внедрения новых технологий в транспортную сферу на национальном и международном уровнях, отсутствием развития собственного производства элементов транспортной системы: вагонов, автомобилей, самолетов. Для эффективного функционирования транспортной системы в России необходимо решить все эти проблемы, чтобы стабилизировать ее состояние. Также необходимо способствовать развитию транспортной логистики путем применения новых технологий: использовать мультимодальный транспорт, электронные терминалы,

разработать систему эффективных маршрутов движения. Стоит пересмотреть и усовершенствовать тарифную и налоговую систему в области транспортных перевозок, решить проблему недостаточного информационного обеспечения, а также пересмотреть правовые аспекты транспортной системы.

Исходя из истории развития транспортной системы России, ее грандиозных восстановлений в кратчайшие сроки после почти полных разрушений, существует большая перспектива подъема и развития этой отрасли в наши дни. Сейчас происходят положительные сдвиги в данном направлении. Так, в конце мая 2018 года ведущими предприятиями транспортной отрасли, такими как РЖД, Автодор, Аэрофлот – российские авиалинии, РТ-Инвест Транспортные Системы, ЗащитаИнфоТраст, Глосав и Деловые линии, было подписано соглашение о создании ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ), которая должна вывести транспортную логистику России на новый уровень, упростить и сделать более эффективными транспортные перевозки и стать основой для структурных изменений в транспортной системе. Возможно, этот шаг является предпосылкой для развития транспортной системы России, и ее становления в качестве «локомотива» российской экономики.

#### **Использованные источники:**

1. Алесинская, Т.В. Основы логистики. Функциональные области логистического управления. Часть 3. – Таганрог: Изд-во ТТИ ЮФУ, 2010. – 116 с.
2. Максаковский, В.П. Географическая картина мира. Книга 1: Общая характеристика мира. – М.: ДРОФА, 2009. – 1340 с.
3. Терёшина, Н.П., Галабурда, В.Г., Трихунков, М.Ф. Экономика железнодорожного транспорта: Учебник для вузов железнодорожного транспорта. – М.: УМЦ ЖДТ, 2006. – 801 с.
4. Федеральная служба государственной статистики. Транспорт и связь в России. – М.: Росстат, 2016. – 112 с.
5. В России создадут единую цифровую платформу для транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.ridus.ru/news/276963> – Загл. с экрана

*Селюков М.В., к.э.н.  
доцент*

*кафедра социальных технологий  
Институт управления НИУ «БелГУ»  
Россия, г. Белгород*

**К ВОПРОСУ ОБ АКТИВИЗАЦИИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА**

*Аннотация*

*В статье рассматриваются особенности активизации внешнеэкономической деятельности в условиях обеспечения экономической безопасности. Особое внимание уделяется роли таможенных органов РФ в процессе управления внешнеэкономической деятельностью и внешней торговлей на федеральном и региональном уровнях.*

*Ключевые слова: Внешнеэкономическая деятельность, экономическая безопасность, таможенная деятельность.*

*Selyukov M.V.*

*Candidate of Economic Sciences, Associate Professor  
Belgorod National Research University  
Russia, Belgorod*

**ON THE QUESTION OF THE ACTIVATION OF FOREIGN  
ECONOMIC ACTIVITIES IN CONDITIONS OF SECURITY  
ECONOMIC SAFETY OF THE STATE**

*Annotation: In the article features of activization of foreign economic activity in conditions of maintenance of economic safety are considered. Particular attention is paid to the role of the RF customs authorities in the process of managing foreign economic activity and foreign trade at the federal and regional levels.*

*Keywords: Foreign economic activity, economic security, customs activity.*

Складывающийся на сегодняшний день уровень социально-экономического развития, подталкивает руководство страны и региональные власти совершенствовать подходы к процессу формирования эффективной системы обеспечения экономической безопасности, особенно приграничных регионах. В этой связи возникает необходимость детального изучения конкретного состояния экономики, при котором обеспечивается достаточно высокий и устойчивый экономический рост, стабильность финансово-кредитной системы, эффективное удовлетворение экономических потребностей, рациональный контроль государства за движением и использованием национальных ресурсов, а также защита экономических интересов страны на национальном и международном уровнях.

Именно экономическая безопасность является основой национальной

безопасности и определяет будущие целевые ориентиры и задачи социально-экономического, политического и культурного развития России. Здесь, нельзя не согласиться с тем фактом, что: «ее обеспечение приобретает первостепенное значение, поскольку экономическая глобализация означает качественно новую ступень в развитии международных экономических отношений и формировании единого экономического пространства. Это «подталкивает» страны с переходной экономикой к научной разработке и практической реализации новой парадигмы экономической безопасности, учитывающей особенности взаимодействия субъектов внешнеэкономической деятельности в условиях глобализации, в том числе криминализацию этой сферы» [1].

Более того, в условиях повышения значимости процесса формирования действенного инструментария по обеспечению экономической безопасности государства все более важным аспектом в решении этого вопроса становится развитие внешнеэкономической деятельности России. Связано это со многими факторами, это и замедление интеграции страны в систему мирового хозяйства, вследствие непрекращающихся экономических санкций по отношению к основным секторам российской экономики, стремление нашей страны сохранить позиции в международном экономическом и торговом пространстве и многое другое. Все это заставляет руководство страны и субъектов РФ совершенствовать подходы и инструментарий развития внешнеэкономической деятельности, повышать эффективность проводимой внешнеэкономической политики, успех которой во многом именно сейчас определяет реальное состояние национальной экономики.

«Современный этап развития отечественной экономики диктует необходимость совершенствования подходов и технологий к управлению внешнеэкономической деятельностью и внешней торговлей как на федеральном, так и, особенно, на региональном уровнях. Именно сейчас повышается значимость вопросов, связанных с развитием внешнеэкономических связей и разработкой действенного инструментария организации внешнеэкономической деятельности» [3].

В контексте вышеупомянутой достаточно серьезной угрозы криминализации деятельности участников внешней торговли повышается значимость вопросов, связанных с разработкой направлений по совершенствованию деятельности государственных органов, основные цели и задачи которых состоят в повышении экономической безопасности на всех уровнях экономической системы. К числу таких государственных органов, несомненно можно отнести таможенные органы Российской Федерации, регулирующие правоотношения, возникающие, изменяющиеся и прекращающиеся в сфере таможенного дела России. Тем более, что «Стратегической целью таможенной службы Российской Федерации является повышение уровня экономической безопасности Российской Федерации, обеспечение полного и своевременного поступления доходов в

федеральный бюджет, защита интересов отечественных производителей, охрана объектов интеллектуальной собственности и максимальное содействие внешнеторговой деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования» [2].

Таможенная служба России базируется и функционирует как неделимая система таможенных органов, которая неразрывно связана с однотипными принципами, основывающимися на планировании, организации и осуществлении таможенного дела: общей таможенной политики, объединенной таможенной территории, однотипного таможенного законодательства, общекомплексного тарифного регулирования и комбинации с мерами экономической и торговой политик» [4].

На сегодняшний день к числу основных факторов, оказывающих серьезное влияние на дальнейшее развитие системы таможенных органов РФ и, в частности, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего контроль и надзор в области таможенного дела – ФТС России, можно отнести:

- «1) принятие Таможенного кодекса ЕАЭС;
- 2) изменение структуры внешнеторгового оборота и объемов декларирования товаров;
- 3) применение Российской Федерацией экономических мер в отношении отдельных категорий товаров;
- 4) применение ряда санкционных мер США и странами Европейского союза, создающих нестандартные экономические условия;
- 5) реализация в Российской Федерации реформы налогообложения, в том числе в нефтяной сфере, и проведение «большого налогового маневра», предусматривающего поэтапное снижение ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты;
- 6) наделение ФТС России функциями органа валютного контроля;
- 7) интеграционные процессы в рамках ЕАЭС;
- 8) участие Российской Федерации и ее партнеров по ЕАЭС в ВТО;
- 9) председательство в Совете ВТамО» [2].

Несомненно, произошедшие за последние годы изменения в политической и социально-экономической жизни страны, динамичное развитие интеграционных процессов на Евразийском пространстве оказали существенное влияние на организацию таможенного дела в Российской Федерации. Соответственно все это отразилось на перспективных целях и задачах таможенных органов РФ, к числу которых следует отнести: обеспечение своевременного взыскания и перечисления в федеральный бюджет таможенных и иных платежей, администрируемых таможенными органами; противодействие незаконным схемам вывода из Российской Федерации денежных средств за рубеж при осуществлении валютного контроля; сокращение сроков совершения таможенных операций и упрощение порядка совершения таможенных процедур; повышение качества

таможенного контроля до и после выпуска товаров; обеспечение процессов интеграции информационных систем ФТС России и ФНС России; совершенствование межведомственного информационного взаимодействия.

В сущности, на сегодняшний момент, это основные направления совершенствования деятельности таможенных органов РФ, отраженные на официальном сайте ФТС России и систематизированы в Комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года [2]. Соответственно, это все то, что должно способствовать развитию внешнеэкономической деятельности и повышать экономическую безопасность государства.

К числу приоритетных направлений в контексте активизации внешнеэкономической деятельности, улучшения инвестиционного климата и развития предпринимательской деятельности в целом, в первую очередь, следует отнести дальнейшую работу по совершенствованию таможенного администрирования. С учетом этого направления важнейшим аспектом становится взаимодействие таможенной службы Российской Федерации с бизнес-сообществом при подготовке нормативных правовых актов, составляющих право ЕАЭС и законодательство Российской Федерации о таможенном деле, а также разработке и реализации «дорожных карт» Национальной предпринимательской инициативы, посвященных вопросам совершенствования таможенного администрирования и поддержки экспорта. В сущности, о чем неоднократно говорилось и обсуждалось, однако практическая реализация требует разработки новых подходов и методов данной задачи.

#### **Использованные источники:**

1. Бекетов Н.В., Тарасов М.Е. Проблемы обеспечения экономической безопасности государства в сфере внешнеэкономической деятельности // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2009. – 8(41). – С. 30-35.
2. Комплексная программа развития ФТС России на период до 2020 года. URL: <http://www.customs.ru/>.
3. Селюков М.В. Об особенностях управления внешнеэкономической деятельностью на региональном уровне // Аллея Науки. – 2018. – №7(23). URL: [http://alley-science.ru/domains\\_data/files/556July/OB%20OSOBENNOSTYaH%20UPRAVLENIYa%20VNESHNEEKONOMICHESKOY%20DEYATELNOStYu%20NA%20REGIONALNOM%20UROVNE.pdf](http://alley-science.ru/domains_data/files/556July/OB%20OSOBENNOSTYaH%20UPRAVLENIYa%20VNESHNEEKONOMICHESKOY%20DEYATELNOStYu%20NA%20REGIONALNOM%20UROVNE.pdf).
4. Selyukov M. V., Shalygina N. P., Petrushko E. N., Moskalenko O. A., Ospishchev P. I., Lesovaya S. L. Evolution of customs authorities management of the Russian Federation, considering transition to an innovative principle of economic development. Journal of Fundamental and Applied Sciences, 2016. Vol 8, №2S. P. 1450-1457.

**Франк Е.В.**  
**аспирант**  
**кафедра «Менеджмента»**  
**Самарский государственный экономический университет**  
**Россия, г. Самара**

## **УПРАВЛЕНИЕ ЗНАНИЯМИ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ**

*Аннотация: в последнее время система образования поменялась коренным образом. Для того, чтобы обучающиеся получали качественное образование и в дальнейшем стали конкурентоспособными на рынке труда, необходимо внедрение новых технологий и инновационных методов обучения. Для чего нужно управление знаниями в образовательных организациях, рассмотрим в данной статье.*

*Ключевые слова: образование, знания, управление знаниями в школе*

**Frank E.V.**  
**postgraduate Professor of " Management»**  
**Samara state University of Economics Russia, Samara**  
**KNOWLEDGE MANAGEMENT IN EDUCATIONAL  
INSTITUTIONS**

*Abstract: recently, the education system has changed radically. In order for students to receive quality education and become competitive in the labor market in the future, it is necessary to introduce new technologies and innovative methods of training. What is the need for knowledge management in educational institutions, consider in this article.*

*Key words: education, knowledge, knowledge management at school*

В настоящее время развитие российской школы происходит в период обновления образовательной системы и требует нахождения новых путей улучшения качества образования. Знания и инновации – это основа образовательного процесса. Они вносят изменения в понимание сути образовательного процесса, увеличивая упор на саморазвитие и самообразование.

Управление знаниями – это работа в образовательной организации, связанная с поиском, сбором, оценкой и распространением информационных активов, имеющих у школы. Под данными активами имеются в виду: базы данных, документы, образовательные технологии, опыт и знания отдельных работников. Задачей системы управления знаниями является сбор и фиксация информации и знаний, которыми владеют сотрудники образовательного учреждения и распространение данной информации среди всех членов коллектива.

Программа управления знаниями для школы включает себя ряд ресурсов (организационные, кадровые, маркетинговые), которые

необходимы для построения модели управления. Необходимо образование целостного, устойчивого и узнаваемого образа школы.

Есть несколько моментов, стимулирующих применение данной идеи для управления материальными и интеллектуальными активами школы. Скорость прогресса информационно-коммуникационных средств заметно стала быстрее, поэтому школа чаще всего не успевает внедрять эти изменения в свою деятельность. Также существует большое количество информационных носителей (как бумажные, так и цифровые), которые сосредоточены в определенных местах и успевают за техническим прогрессом. Быстро развивается и дистанционное обучение, которое в последнее время находит широкое применение.

Также хочется отметить, что за последние 15 лет отечественная система образования претерпела немалые изменения. Раньше важнейшим критерием оценки качества образования выступали именно полученные знания, то сейчас на первый план выступает умение учащегося самому приобретать необходимые ему знания. Поэтому на сегодняшний день будущее школы и ее деловая репутация зависят от оперативного освоения новейших методов обучения и технологий.

Сам процесс информационного развития школы показывает необходимость управления знаниями. Реальность получения знаний и информации давно превосходят человеческие способности в их усвоении. Отсюда делаем вывод, что те образовательные учреждения, которые будут открывать сотрудникам доступ к информации, необходимым для изучения новых тенденций и продуктов, останутся в выигрыше. Управление знаниями поможет педагогам и обучающимся в работе с постоянно изменяющимися условиями. Практическая реализация данной стратегии позволит обмениваться знаниями и опытом. Это необходимо как для восприятия новых проблем, появляющихся перед образованием, так и для определения новейших возможностей.

#### **Использованные источники:**

1. Букович У., Уильямс Р. Управление знаниями: руководство к действию. М.: Инфра-М, 2002. XVI, 504 с.
2. Дракер П.Ф. Менеджмент в некоммерческой организации. М.: ИД «Вильямс», 2007. 304 с.
3. Мильнер Б.З. Теория организации. М.: Инфра-М, 2008. 864 с.

*Шиманская А.В.*  
*инспектор*

*Минская региональная таможенная*  
*соискатель*

*Белорусский государственный университет*  
*Республика Беларусь, г. Минск*

### **ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАМОЖЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

*Аннотация: В статье рассматривается вопрос цифровой трансформации таможенной сферы ввиду перехода к новому экономическому укладу, формированию цифровых экономик во многих странах мира. Выделены уже сложившиеся тенденции в области развития инновационных таможенных технологий и отмечена необходимость их интеграции на основе единой цифровой платформы.*

*Ключевые слова: цифровая экономика, цифровые таможенные технологии, Единое окно, электронное декларирование, предварительное информирование, система управления рисками, цифровая торговая платформа.*

*Shymanskaya A.*  
*inspector*

*Minsk regional customs*  
*post-graduate student*

*Belorussian state university*

*Minsk, The Republic of Belarus*

### **INFLUENCE OF THE DIGITAL ECONOMY ON DEVELOPMENT OF INFORMATION CUSTOMS TECHNOLOGIES**

*Annotation: The article deals with the issue of digital transformation of the customs sphere due to the transition to a new economic structure, the formation of digital economies in many countries of the world. The already established trends in the development of innovative customs technologies have been singled out and the need for their integration based on a single digital platform has been noted.*

*Key words: digital economy, digital customs technologies, Single window, electronic declaration, preliminary information, risk management system, digital trading platform.*

Сегодня мировое сообщество переходит к новому экономическому укладу, связанному с развитием цифровых технологий и их внедрением в различные сферы. Благодаря накоплению огромного количества информации в информационных системах появляется возможность анализа таких данных, построения различных моделей. Более того, информационные системы интегрируются между собой в пределах одной сферы, а также в рамках смежных, взаимосвязанных сфер.

Понятие цифровой экономики прочно укоренилось в различных государствах мира, где принимаются стратегии развития цифровой экономики. Это накладывает обязательства по цифровой трансформации на отрасли и сферы экономики. В то же время, такой феномен как цифровая экономика сложился ввиду уже используемых инновационных технологий.

Следует отметить, что в таможенной сфере на протяжении нескольких десятков лет активно используются информационные технологии для автоматизации таможенных процессов. Так, например, таможенные службы большинства стран мира используют системы управления рисками для того, чтобы обеспечить беспрепятственное перемещение через таможенную границу товаров с низким уровнем риска и сосредоточить внимание на поставках с высоким уровнем риска. Системы управления рисками становятся всё более интеллектуальным продуктом: сегодня категорируются как участники ВЭД, так и товары, что позволяет максимально адекватно оценить уровень безопасности той или иной поставки.

Системы управления рисками стали частью автоматизированных систем электронного таможенного декларирования систем электронного предварительного информирования.

Электронное таможенное декларирование стало неотъемлемым элементом развитых таможенных служб. Помимо ускорения таможенной очистки для удовлетворения потребностей увеличивающегося товаропотока через таможенные границы, автоматизированные системы таможенного декларирования уменьшают личный контакт инспекторов таможенных органов и участников ВЭД, что снижает риск принятия субъективных решений.

Касательно систем электронного предварительного информирования, следует упомянуть тот факт, что Рамочными стандартами безопасности и облегчения мировой торговли, разработанными Всемирной таможенной организацией, предварительное информирование рассматривается в качестве ключевого фактора упрощения мировой торговли. Предварительное информирование позволяет таможенным органам ещё на этапе до прибытия груза проанализировать информацию о товаре и транспортном средстве, используя систему управления рисками и другие имеющиеся сведения у таможенных органов, для принятия решения о том, какие грузы могут без лишних процедур пересечь таможенную границу, сосредоточив своё внимание на поставках с высоким уровнем риска нарушения таможенного законодательства и необходимостью проведения таможенного досмотра.

Ввиду развития информационных таможенных технологий и цифровых технологий в целом, за последнее десятилетие стали наблюдаться определённые тенденции в области инноваций в таможенной сфере. Так, системы электронного декларирования преобразовываются в автоматизированные системы таможенной очистки, где решение о выпуске товаров в той или иной таможенной процедуре принимается системой самостоятельно без участия инспектора таможенных органов (за исключением

случаев, где необходим таможенный досмотр). В то время как системы электронного предварительного информирования позволили открывать автоматически на границе таможенную процедуру таможенного транзита для ускорения передвижения транспортных средств, перевозящих грузы к определённому пункту назначения.

Необходимо отметить, что подобные изменения стали возможными благодаря накопленным базам данных, реестрам и иным информационным ресурсам. Технология использования, так называемых, Больших данных позволяет по-новому подойти к анализу данных. Такая технология позволяет комплексно оценить ситуацию по всем критериям и принять оптимальное решение. Всё это и составляет цифровые активы, которые предполагает цифровая экономика. Более того, сегодня накапливаются данные о деятельности каждого участника ВЭД, что формирует его конкретный цифровой профиль, что позволяет системам управления рисками комплексно и всесторонне оценить внешнеэкономическую деятельность того или иного лица.

Однако главное влияние, которое оказала цифровая экономика на таможенную сферу, это формирование цифровых торговых платформ, которые объединяют все вышеуказанные системы и технологии на основе системы Единого окна, системы которая позволяет участникам ВЭД получать разрешительные документы от государственных ведомств, задействованных во внешней торговле, в электронном формате, единожды подав необходимые документы в систему Единого окна. Но это не просто интеграция существующих систем, цифровая платформа предполагает обеспечение всех этапов торгового процесса, начиная с анализа рынка и заключения внешнеторгового контракта, организации поставки, осуществления электронных платежей и заканчивая постаудитом и отчётностью. Таким образом, вовлекаются все участники торгового процесса со своими информационными системами, а таможенная очистка становится одной из частей данного процесса. Одним из примеров формирования такой цифровой платформы является Национальная торговая платформа (NTP) Сингапура, формирующаяся на основе системы Единого окна TradeNet, платформы информационного взаимодействия торгового бизнес-сообщества TradeXchange и систем электронной таможни eCustoms [1]. Также концепция непрерывного торгового процесса интенсивно воплощается в Южной Корее, где объединяются две системы национальное Единое окно UtradeHub и Единое окно таможенных органов UniPass. Таким образом, функционирование этих двух систем способствует непрерывной безбумажной внешней торговле от момента заключения трансграничной сделки до электронной оплаты платежей [2].

В заключение необходимо отметить, что таможенная сфера, как и другие сферы, сегодня подвергается цифровым изменениям. Внешняя торговля всегда представляет имидж государства на мировой арене. В свою очередь, внешняя торговля становится частью нового формирующегося

экономического уклада, цифровой экономики, подразумевающей наличие глобальных цифровых платформ. Государства, не имеющие такую цель в своих стратегиях развития, рискуют потерять свои позиции на мировом уровне и стать частью развитых глобальных цифровых платформ других государств и интеграционных объединений. В этой связи очень важно обеспечить переход от электронной таможни к новой стадии её развития – цифровой таможне, интегрированной с другими участниками внешнеторгового процесса.

**Использованные источники:**

1. Кох Дж., Новые подходы для развития «единого окна». Национальная торговая платформа как перспективная модель «единого окна» в Республике Сингапур [Электронный ресурс] // Международная научно-практическая конференция по трансграничной безбумажной торговле «Единое окно на гребне нового технологического уклада». URL: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam\\_sotr/edinoe\\_okno/Documents/SW\\_future/1\\_2-RU\\_Koh\\_New%20Approach%20in%20SW.pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SW_future/1_2-RU_Koh_New%20Approach%20in%20SW.pdf) (дата обращения: 05.05.2018).
2. Сун Хеун Ха, Инновации в трансграничной торговле: опыт Республики Корея [Электронный ресурс] // Международная научно-практическая конференция по трансграничной безбумажной торговле «Единое окно на гребне нового технологического уклада». URL: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam\\_sotr/edinoe\\_okno/Documents/SW\\_future/1\\_3\\_-RU\\_Rama\\_Ha\\_Innovations%20\(experience%20from%20KOREA\).pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/edinoe_okno/Documents/SW_future/1_3_-RU_Rama_Ha_Innovations%20(experience%20from%20KOREA).pdf) (дата обращения: 05.05.2018).

## Оглавление

Абрамов М.Ю., МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ СТРАН НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТУРИСТСКИХ УСЛУГ .....	3
Арсланова Е.А., Сергеева О.Ю., ИММУНОТЕРАПИЯ – ШАНС НА ЖИЗНЬ .....	5
Арсланова Е.А., Сергеева О.Ю., ТРУДНОСТИ САМОРАЗВИТИЯ МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ В РОССИИ.....	8
Аюпов В.А., КРИПТОВАЛЮТА КАК ИНСТРУМЕНТ ТЕНЕВОЙ ЭКОНОМИКИ.....	11
Воротова А.А., Воротов А.В., РАЗРАБОТКА НЕЧЕТКОГО КОНТРОЛЛЕРА ДЛЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ГАЗА В ВОДОГРЕЙНЫЙ КОТЕЛ.....	15
Гетман А.В., НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....	17
Дорожкин А.В., ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА РИСКОВ ИНТЕГРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ .....	19
Дуйсалиева А.М., ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	24
Жмачинский В.И., Сяньюй У., ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ РОССИЙКО-КИТАЙСКОГО ТОРГОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА .....	30
Иванщина П.Ф., ПРОВЕДЕНИЕ ИНТЕРНЕТ-АГИТАЦИИ В ПОСТСОВЕТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ. КЫРГЫЗСТАН .....	37
Кубарь М.А., СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ .....	39
Кубарь М.А., СУЩНОСТЬ ДЕФИНИЦИИ «ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА», ИХ СОСТАВ И КЛАССИФИКАЦИЯ.....	41
Молодцова И.А., Сливина Л.П., К ВОПРОСУ О ПРИНЦИПАХ ИНФОРМАЦИОННОЙ ГИГИЕНЫ.....	43
Мутина В.А., ВСТУПЛЕНИЕ РОССИИ В ВТО: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ .....	45
Нестеренко Ю.В., Фоменко А.А., РОЛЬ ИННОВАЦИЙ В РАЗВИТИИ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ .....	49
Рушанова Э.И., ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА КАК «ЛОКОМОТИВ» ЭКОНОМИКИ РОССИИ .....	53
Селюков М.В., К ВОПРОСУ ОБ АКТИВИЗАЦИИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА .....	59

Франк Е.В., УПРАВЛЕНИЕ ЗНАНИЯМИ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ .....	63
Шиманская А.В., ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАМОЖЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.....	65

Научное издание

# **ИННОВАЦИОННАЯ ПАРАДИГМА РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

Материалы международной  
научно-практической конференции  
14 августа 2018

Статьи публикуются в авторской редакции  
Ответственный редактор Зарайский А.А.  
Компьютерная верстка Чернышова О.А.